

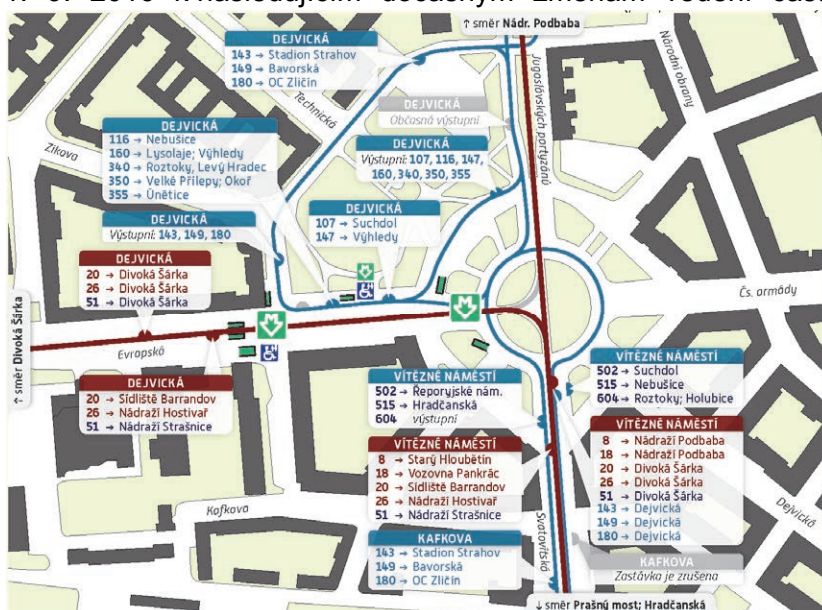
Obsah

Změna zastávek autobusů na Vítězném náměstí	1
Posílení přívozu P5 na Císařskou louku	1
Jednodenní jízdenky T+R z vlaku pro cestování po Praze	2
Prodloužení linky 316 do Kralup nad Vltavou.....	2
S historickými autobusy a vlaky na Mělnické vinobraní	3
Den mobility v Čakovicích 20. září 2016	3
Autobusové změny v říjnu 2016 přinesou více linek a méně přestupů	4

Změna zastávek autobusů na Vítězném náměstí

Z důvodu požadavku na zklidnění dopravy na Vítězném náměstí a v souvislosti s opravou ulice Korunovační dochází od 1. 9. 2016 k následujícím dočasným změnám vedení části autobusových linek PID v oblasti Vítězného náměstí:

- Linky **107** a **147** – přemísťuje se nástupní zastávka *Dejvická* do Evropské ulice přibližně 70 metrů před křižovatku se Šolínovou ul.
- Linky **116**, **160**, **350**, **355** – přemísťuje se nástupní zastávka *Dejvická* do Evropské ulice do stávající nástupní zastávky linek 340 a 350.
- Linky **143**, **149**, **180** – ruší se zastávka *Kafkova* ve směru Dejvická, zřizuje se zastávka *Vítězné náměstí* směr Dejvická (v zastávce tramvajů směr z centra) (důvodem je převedení provozu autobusů ve Svatovítské ulici na tramvajový pás).


Posílení přívozu P5 na Císařskou louku

Od 2. září 2016 bude zkušebně posílen přívoz linky P5, která pluje mezi Výtoní, Císařskou loukou a smíchovskou náplavkou, v jeho nejzatíženějším období. Konkrétně v pátky od 13:00 do 19:00 a o víkendech a svátcích od 10:00 do 19:00 bude nasazeno druhé plavidlo, což umožní zajistit interval 15 minut v celé trase a při zvýšené poptávce dokonce operativní posílení nad rámec spojů uvedených v jízdním řádu v nejzatíženějším úseku (obvykle mezi náplavkami), kdy místo stávajících 2 spojů za hodinu bude možné uskutečnit i 10 spojů za hodinu.

Linky P5, P6, P7 – provoz opět do 20:00

V letošním roce byl na přívozech P5, P6, P7 od poloviny května do konce srpna prodloužen provoz až do 21. hodiny, aby nabídka spojení lépe kopírovala poptávku závislou i na denním světle. S blížícím se podzimem se opět dříve stmívá, proto bude v září provoz přívozů P5, P6 a P7 končit posledními plavbami ve 20:00 a v říjnu již v 19:00. Sezonní přívozy PID (P3, P5, P6, P7) letos vyplují naposledy 30. října 2016. Celoročně jsou v provozu pouze přívozy P1 a P2.

Jednodenní jízdenky T+R z vlaku pro cestování po Praze



Organizace ROPID a České dráhy připravily od 1. září 2016 novinku určenou zejména návštěvníkům Prahy, kteří přijedou do města vlakem. Je jí nová jízdenka T+R, kterou lze využít pro celodenní cestování pražskou MHD.

Jednodenní jízdenka T+R stojí 70 Kč a prodává se ve formě doplatku k vlakovým jízdenkám ČD. Jízdenka platí vždy pouze v den platnosti vlakové jízdenky (přesněji do 1:00 následujícího kalendářního dne), a to v celé síti pražské MHD (pásmo P, 0 a B). Doposud si cestující, který chtěl z vlaku přesehnout na hromadnou dopravu a pohybovat se s ní po celý zbytek dne po Praze, musel zakoupit 24hodinovou jízdenku za 110 Kč.

Jízdenku T+R můžete pořídit na pokladně ČD nebo přímo ve vlaku, a to jak k papírové jízdence (vnitrostátní i mezinárodní) nebo k zápisu v Kilometrické bance, tak k elektronické jízdence nahrané na In-Kartu.

V případě vícedenního jízdního dokladu si můžete zvolit jeden ze dnů z doby platnosti tohoto jízdního dokladu, na který Vám bude jízdenka T+R platit.

Prodloužení linky 316 do Kralup nad Vltavou

Od 1. 9. 2016 je ve špičkách pracovních dnů prodloužena trasa stávající příměstské linky **316 do Kralup nad Vltavou**. Linka nyní zajišťuje spojení obcí Holubice, Tursko, Velké Přílepy, Statenice a Horoměřice pouze s hlavním městem Prahou, konkrétně se stanicí metra Bořislavka na lince A. Změna současné trasy pomůže zajistit dlouhodobě chybějící spojení i severním směrem od těchto obcí a umožní cestujícím rychlejší cestování nejen do Kralup nad Vltavou, ale při přestupu na ostatní autobusové nebo vlakové linky Pražské integrované dopravy i lepší spojení například do Kladna, Slaného, Mělníka či Neratovic.

Mezi Prahou a Holubicemi bude zachován stávající rozsah provozu linky 316, v úseku Holubice – Kralupy nad Vltavou, Žel. st. pojedí **v přepravních špičkách pracovních dnů včetně prázdnin 8 párů spojů**. Na lince vznikne na území města Kralupy nad Vltavou celkem 11 nových autobusových zastávek, které budou zřízeny ve stávajících zastávkách linky 457 a budou zařazeny do třetího tarifního pásma.

Nové zastávky linky 316:

Kralupy nad Vltavou, Minice – Kralupy nad Vltavou, Modrá hvězda – Kralupy nad Vltavou, Na Krétě – Kralupy nad Vltavou, Čechova – Kralupy nad Vltavou, U Požárního domu – Kralupy nad Vltavou, Gymnázium – Kralupy nad Vltavou, U Jízku – Kralupy nad Vltavou, V Zátíší – Kralupy nad Vltavou, ÚNZ – Kralupy nad Vltavou, Městský úřad – Kralupy nad Vltavou, Žel. st.

V souvislosti s prodloužením vybraných spojů linky 316 do Kralup nad Vltavou bude provedena i **změna jízdního řádu linky 456**. Na té dojde k posunům stávajících spojů z důvodu zajištění návazností v Holubicích nebo prokladů s linkou 316. Linka 456 bude zároveň obousměrně odkloněna přes zastávku „Kralupy nad Vltavou, ÚNZ“ a ve směru do Holubic navíc zastaví i v zastávce „Kralupy nad Vltavou, hřbitov“.

S historickými autobusy a vlaky na Mělnické vinobraní

V sobotu 17. září 2016 se bude v rámci tradičního **Mělnického vinobraní** konat **Regionální den Pražské integrované dopravy**. Hned čtyři **zvláštní autobusové linky** budou provozovány v Mělníce a okolí a umožní lepší dopravu na tuto významnou akci společně s posílenou pravidelnou linkou 369. Vypraven bude také **historický vlak** z pražského hlavního nádraží přes Neratovice a Všetaty.

Základním způsobem dopravy návštěvníků vinobraní z Prahy bude **posílená autobusová linka 369**, která bude vyjíždět od stanice metra **Ládví** a její interval bude v sobotu cca mezi 11:00 a 24:00 a v neděli cca mezi 10:00 a 17:00 zkrácen na 30 minut. V pátek večer budou vybrané spoje linky 369 prodlouženy až do Liběchova. Pro odvoz návštěvníků z okolí Mělníka bude v sobotu prodloužen provoz až do půlnoci na linkách 455, 471 a 474.



Linky historických autobusů

Linka 1: Mělník, žel. st. – Mělník, aut. st. – Mělník, Fibichova – Neratovice, III. ZŠ (*interval 60 minut*)

Linka 2: Mělník, žel. st. – Mělník, aut. st. – Kralupy n. Vlt., Žel. st. (*interval 120 minut*)

Linka 3: Mělník, aut. st. – Štětí, aut. nádr. (*interval 120 minut*)

Linka 4: Mělník, žel. st. – Mělník, aut. st. – Mělník, Fibichova – Velký Borek – Mělník, Chloumek – Mělník, aut. st. – Mělník, žel. st. (*okružní linka, interval 30 minut*)

Na těchto linkách budou jezdit vozidla **Karosa ŠL11**, **Karosa C734**, **tahač LIAZ s návěsem NO80**, **Škoda 706 RO** a **Ikarus 280**, která budou v 9:30 a 10:30 vypravena od stanice metra Ládví a v odpoledních a večerních hodinách se vrátí z Mělníka zpět do Prahy.

Historický vlak (souprava s motorovými vozy řady 831)

- Praha hl. n. (10:20) – Praha-Vysočany (10:28) – Praha-Čakovice (10:51) – Neratovice (11:07) – Všetaty (11:16) – Mělník (11:24)
- Mělník (12:39) – Všetaty (12:49) – Neratovice (12:57) – Praha-Čakovice (13:13) – Praha-Vysočany (13:28) – Praha hl. n. (13:35)
- Praha hl. n. (14:20) – Praha-Vysočany (14:28) – Praha-Čakovice (14:45) – Neratovice (15:01) – Všetaty (15:10) – Mělník (15:18)
- Mělník (00:06) – Všetaty (00:16) – Neratovice (00:24) – Praha-Čakovice (00:40) – Praha-Vysočany (00:56) – Praha hl. n. (01:03)

Přeprava historickými autobusy je zdarma, v historickém vlaku platí jízdné dle tarifu dopravce KŽC doprava, s.r.o. Na posílené lince 369 platí Tarif PID.

Podrobný program letošního Mělnického vinobraní najdete na www.vinobranimelnik.cz.

Den mobility v Čakovicích 20. září 2016

V úterý 20. září 2016 se bude v rámci Evropského týdne mobility konat v pražských Čakovicích speciální akce pro malé i velké s názvem **Den mobility v Čakovicích**. Návštěvníci se mohou těšit na historické vlaky i autobusy, speciální kyvadlovou dopravu po železniční vlečce k čakovickému cukrovaru a bohatý doprovodný program s prezentací místních aktivit na jednotlivých čakovických zastávkách. Chybět nebude ani odborná dopravní debata na téma rozvoje železniční dopravy na trati Praha – Všetaty – Mladá Boleslav.

Akce se bude konat během úterního odpoledne cca mezi 13:30 a 18:00, přičemž hlavním dějištěm bude **čakovické nádraží a jednotlivé zastávky MHD v Čakovicích**, které bude

propojovat speciální **historický autobus** v 15minutovém intervalu. Na jednotlivých zastávkách budou prezentovat své aktivity různé **čakovické spolky**. Některé zastávky se také možná dočkají speciální výzdoby nebo zvelebení jejich okolí.



Z nádraží v Čakovicích budou jezdit na pravidelné **vlakové lince S34** soupravy **historických vlaků** na Masarykovo nádraží a zároveň bude provozována kyvadlová železniční doprava na **vlečku Cukrovar Čakovice**. Odborná dopravní debata se bude konat v **čakovickém zámku od 10 do 13 hodin** a vystoupí na ní dopravní odborníci se zaměřením na železniční tematiku. Součástí dne mobility bude i prezentace rozvojových záměrů mobility v Čakovicích, například nové záchytné parkoviště P+R nebo zastávky MHD u čakovického nádraží.

Autobusové změny v říjnu 2016 přinesou více linek a méně přestupů

V návaznosti na změny linkového vedení tramvají od 28. 8. 2016 připravila organizace ROPID ve spolupráci s městskými částmi na podzim letošního roku také novinky v autobusové dopravě, a to především v severovýchodní a jihovýchodní části Prahy.

„Změny plánované na 15. října 2016 vyřeší nejdůležitější kapacitní problémy, které ROPID dlouhodobě eviduje, a také splní hlavní požadavky jednotlivých městských částí. Jsem rád, že s naprostou většinou změn vyslovily jednotlivé pražské radnice souhlas a že se podařilo tyto úpravy připravit ve shodě s cestující veřejností. Celá změna je navíc rozpočtově neutrální, takže provoz autobusových linek bude stát Prahu stejně jako nyní,“ uvádí náměstek primátorky hl. m. Prahy a radní pro oblast dopravy Petr Dolínek.

V autobusové síti ze 115 linek změní trasu 23 linek, 8 linek bude nově zavedeno a 4 linky zrušeny a nahrazeny jinými spoji. Dále budou 4 linky v souvislosti s rozvojem PID do Středočeského kraje přečíslovány. Nejvýraznější proměnou projde autobusová síť v oblasti Prahy 8, 9, 10 a 15, dále se s autobusovými změnami potkají také obyvatelé Prahy 4, 12, Jižního Města, Kunratic, Čakovic, Kbel nebo Satalic. *„Hlavním motivem pro přípravu změn bylo především splnění požadavků městských částí, zejména vyřešení kapacitních problémů v místech nové obytné zástavby a vyslyšení dlouhodobých přání na obnovení některých přímých spojení. Podobně jako u tramvají jsme i autobusové návrhy důkladně projednávali s místními radnicemi,“* doplňuje ředitel ROPID Petr Tomčík. V levobřežní části Prahy dojde k drobnějším úpravám již od 28. 8. 2016, kdy bude zavedena nová linka 130 mezi Barrandovem a Zličínem.

Posílení přetížených linek

Nejpotřebnější posílení, kde již kvůli nové výstavbě současná kapacita autobusů nestačí, nastane zejména v oblastech starých **Letňan**, okolí zastávky **Sicherova** na Praze 14, **Záběhlic** (oblast sídliště Práčská) a **Hornoměřolupské** ulice. Do Starých Letňan bude nově přivedena kapacitní linka **195** v kloubových vozech, mezi Satalicemi a Černým Mostem nově pojedou prodloužená a posílená linka **201**, dopravu v Záběhlicích posílí přetrasovaná linka **101** i nová linka **154**, která zároveň vyřeší kapacitní problémy v Hornoměřolupské ulici.

Méně přestupů

Bude také splněna celá řada požadavků městských částí na obnovení nebo zavedení přímých spojení. Nová linka **154** zajistí přímé spojení Prahy 15 s obchodním centrem Chodov a propojí také oblast Jesenické i Horních Měcholup s obchodním centrem Hostivař, nová midibusová linka **117** nabídne přímé spojení Prahy 12 s jednotlivými pracovišti úřadu městské části i s poliklinikou

Budějovická. Prodloužená linka **201** umožní přímé spojení Prahy 14 a Satalic s Prosekem a Bulovkou. Nová linka **134** přímo propojí jednotlivé lokality uvnitř městské části Praha 4.

Nové autobusové linky

- 117** Poliklinika Budějovická – Rosečská – Nádraží Krč – Nemocnice Krč – Čechtická – Nové dvory – Sídliště Lhotka – Tyršova čtvrť – Obchodní náměstí – Poliklinika Modřany – Čechova čtvrť.
- 134** Podolská vodárna – Pražského povstání – Kavčí hory – Pankrác – Budějovická – Zelený pruh.
- 145** Kobylisy – Vozovna Kobylisy – Sídliště Čimice.
- 154** Strašnická – Jesenická – Nádraží Hostivař – Janovská – Newtonova – Háje – Brechtova – Brodského – Chodov – Koleje Jižní Město.
- 182** Poliklinika Prosek – Vysočanská – Spojovací – Nádraží Hostivař – Nad Košíkem – Opatov (v provozu pouze ve špičkách pracovních dnů).
- 203** Poliklinika Budějovická – Rosečská – Nádraží Krč – Nemocnice – Krč – IKEM – Kunratice – Volha – Chodovská tvrz – Brechtova – Poliklinika Háje – Háje – Milíčov.
- 222** Černý Most – Svěpravice – Xaverov – Výzkumné ústavy Běchovice (v provozu pouze ve špičkách pracovních dnů).

Linky s významnou změnou trasy

- 101** Ze zastávky Záběhlická škola je odkloněna přes Centrum Zahradní Město na Skalku a ve špičkách pracovních dnů dále vedena do zastávky Zentiva (v úseku Záběhlická škola – Nádraží Hostivař nahrazena linkou 154).
- 121** Zkrácena do trasy Budějovická – Nádraží Braník (v úseku Podolská vodárna – Budějovická nahrazena linkou 134).
- 136** Ze zastávky Prosek je vedena nově přes Letňany a Tupolevovu do Sídliště Čakovice (v úseku Prosek – Vozovna Kobylisy nahrazena linkou 183).
- 138** Prodloužena do trasy Sídliště Skalka – Sídliště Spořilov – Starý Spořilov – Kačerov – Nemocnice Krč.
- 152** Prodloužena do trasy Českomoravská – Prosek – Kobylisy – Sídliště Čimice a nově v provozu i večer a o víkendech.
- 158** Zkrácena do trasy Letňany – Čakovice (nahrazena linkami 140 a 195).
- 183** Ze zastávky Třebeňická je vedena nově přes Sídliště Ďáblice k Vozovně Kobylisy (v úseku Třebeňická – Sídliště Čimice nahrazena linkami 145 a 152).
- 193** Zkrácena o úsek Šeberák – Chodov (nahrazena linkami 177 a 203).
- 195** Ze zastávky Letňany je odkloněna přes Staré Letňany do zastávky Avia Letňany / Krausova (v úseku Letňany – Sídliště Čakovice nahrazeno linkou 136).
- 196** zkrácena do trasy Smíchovské nádraží – Kačerov – Kloboučnická (v úseku Michelská – Strašnická nahrazena linkami 154 a 188; v úseku Kačerov – Kloboučnická v provozu jen v pracovní dny cca od 6 do 20 hod.).
- 201** Prodloužena do trasy Nádraží Holešovice – Bulovka – Letňany – Bakovská – Satalická obora – Černý Most.
- 202** Ze zastávky OC Čakovice je odkloněna přes Čakovice a Miškovice k Nádraží Kbely (v úseku OC Čakovice – Černý Most nahrazena linkami 158 a 201).
- 386** Přečíslována na 396 a prodloužena do trasy Hloubětínská – Nádraží Satalice – Přezletice, Kocanda.

Zrušené linky

- 159** Nádraží Kbely – Náměstí Jiřího Berana (nahrazeno linkou 202).
- 186** Hloubětínská – Satalická obora (nahrazeno linkou 396).

205 Poliklinika Budějovická – Zelený pruh (*nahrazeno linkou 134*).

293 Poliklinika Budějovická – Milíčov (*nahrazeno linkami 138, 203*).

Přečíslované linky (*z důvodu nutnosti uvolnění číselné řady pro další rozvoj PID*)

273 Nově linka **141** (Hloubětínská – Ve Žlíbku).

291 Nově linka **148** (I. P. Pavlova – Karlovo náměstí – I. P. Pavlova).

295 Nově linka **166** (Třeboradice – Domov seniorů Ďáblice).

296 Nově linka **224** (Nádraží Horní Počernice – Sídliště Petrovice).

297 Nově linka **155** (Nemocnice Vinohrady – Poliklinika Malešice).

386 Nově linka **396** (Hloubětínská – Přezletice, Kocanda).

Změny v jednotlivých oblastech stručně

1) Ďáblice, Kobylisy, Bohnice, Čimice

Odklonění linky 136 z Proseku do Čakovic kvůli posílení Letňan přivede do oblasti Žernosecké ulici nově linku 183, která bude nahrazena ve směru od Vysočanské přes Prosek a do Kobylis prodlouženou linkou 152, která bude nově jezdit i večer a o víkendu a mezi Kobylisy a Čimicemi novou linkou 145. Mezi Kobylisy a zastávkou Šimůnkova nově pojedou také prodloužená linka 102, která zajistí z Bohnic přímé spojení k Poliklinice Čumpelíkova. Večerní a víkendový provoz bude mít nově také linka 169. Polovinu spojů linky 183 ve špičkách pracovních dnů nahradí v jejím nejvytíženějším úseku nová linka 182 vedená z Polikliniky Prosek přes Vysočanskou, Spojovací a Nádraží Hostivař až na Opatov.

2) Letňany, Čakovice, Miškovice, Kbely, Satalice

Staré Letňany budou posíleny nově vedenou linkou 195 v kloubových vozech, která bude ve směru do Čakovic nahrazena odkloněnou linkou 136. Místo zkrácené linky 158 pojedou do Miškovic linka 140. Linka 201 bude posílena a prodloužena místo linky 202 přes Satalice na Černý Most a původní linka 202 nahradí v úseku Čakovice – Nádraží Kbely zrušenou linku 159. Posílená linka 201 převezme ze Satalic k metru B zátěž linky 186, která bude alespoň částečně nahrazena prodlouženou linkou 386, nově očíslovanou jako 396.

3) Strašnice, Záběhlice, Horní Měcholupy, Petrovice

Potřebné posílení v Záběhlicích zajistí odkloněná linka 101, která již nepojede na Nádraží Hostivař, ale na Skalku (ve špičkách i nadále na Zentivu). Nová linka 154 pak ze Strašnické nahradí zkrácenou linkou 196, která již do Záběhlic nedojede, a také nahradí polovinu spojů linky 183. Linka 138 bude ze Spořilova prodloužena k Nemocnici Krč místo linky 293. Spoje linky 181, které jsou dnes ukončeny v zastávce Barvy a laky, budou nově očíslovány jako linka 182, která dále pojedou po trase linky 183 na Prosek. Posílení oblasti Hornoměcholupské ulic zajistí jak nová linka 154, tak prodloužená linka 175 na Háje. Ve starých Petrovicích nahradí nová linka 154 zkrácenou linku 296. Na linku 183 budou ve všední dny nasazeny kloubové vozy. Vznikne také nová školní linka 552 v trase Ústřední – Boloňská – Morseova.

4) Praha 4 a 12

Nová páteřní linka 134 pro obsluhu území uvnitř Prahy 4 nahradí zkrácenou linku 121 i zrušenou linku 205 na Zelený pruh. Obsluhu zastávek Rosečská, Nad Rybníky a Nad Havlem nově místo linky 293 zajistí nové midibusové linky 117 a 203. K Nemocnici Krč pojedou ze Spořilova místo linky 293 prodloužená linka 138. Nová linka 117 také nabídne přímé spojení Polikliniky Budějovická a IKEMu s Novými dvory, Lhotkou a Modřany včetně celotýdenní obsluhy Tyršovy čtvrti. Na Násirovo náměstí pojedou místo linky 173 prodloužená linka 157. Linka 196 bude zkrácena od Smíchova na Kačerov, resp. ve všední dny skončí na Kloboučnické, ale linka 150 naopak pojedou až na Želivského i večer.

5) Jižní Město, Kunratice

Nová linka 154 nově propojí různé oblasti Jižního Města, Petrovic a Horních Měcholup a nahradí posilové spoje linky 197 i omezenou linku 183. Nová midibusová linka 203 nahradí na Jižním Městě zrušenou linku 293 a ve směru do Kunratic zkrácenou linku 193. Nová linka 182 nahradí posilové spoje linky 181 z Opatova do Hostivaře a doplní linku 183 ve směru na Prosek.

Linka 165 bude zkrácena na Háje. Studentské posilové spoje mezi Chodovem a Volhou budou převedeny z linky 193 na 177.

Změny po linkách

- 101** Ve směru od Tolstého ze Záběhlické školy je linka 101 odkloněna na Skalku, vybrané spoje pokračují do zastávky Zentiva. Důvodem je snaha posílit spojení Záběhlická škola – Skalka, kde linka 138 sama kapacitně nedostačuje, a zrychlení spojení od Zentivy k metru A. V úseku Záběhlická škola – OC Hostivař – Nádraží Hostivař nahrazuje linku 101 nová linka 154.
- 102** Vybrané spoje linky 102 jsou ze zastávky Kobylisy prodlouženy přes zastávku Poliklinika Čumpelíkova do konečné zastávky Šimůnkova. Důvodem je obnova spojení okolí Šimůnkovy s metrem Kobylisy a zajištění spojení z Bohnic k Poliklinice Čumpelíkova.
- 103** Zavádí se posilové spoje v sobotu a v neděli odpoledne.
- 109** Zavádí se navíc 3 páry spojů v úseku Dolní Počernice – VÚ Běchovice a zřizují se přestupy s vlaky linek S1 a S7 v zastávce Nádraží Běchovice-střed.
- 110** Většina spojů linky je nově ukončena v zastávce OC Čakovice. Vybrané spoje zajíždějící k Teplárně Třeboradice jsou vedeny přímo k Teplárně bez objezdu Třeboradicemi a následně ukončeny v Třeboradicích. V Třeboradicích jsou spoje linky 110 nahrazeny prodlouženou linkou 158. Tato úprava na druhé straně linky umožnila prodloužení linky 110 o úsek Hostavice – Dolní Počernice.
- 112** Zkracuje se interval v úseku ZOO – Podhoří ze současných 60 na 30 min.
- 114** Ruší se provoz v pracovní den dopoledne (je nahrazen spoji linky 203).
- 117** Nová midibusová linka Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – Obchodní náměstí – Tyršova čtvrť – Cílkova – Čechtická – Nemocnice Krč – Nad Havlem – Nádraží Krč – Nad Rybníky – Poliklinika Budějovická. Linka vzniká rozdělením současné linky 173 v oblasti Modřan, je určena pro místní obsluhu Prahy 12, obnovu přímého spojení Prahy 12 k Poliklinice Budějovická a pro zpřehlednění obsluhy okolí zastávek Nad Havlem a Nad Rybníky, kde nahrazuje linku 293.
- 121** Linka 121 je zkrácena do trasy Nádraží Braník – Poliklinika Budějovická. V úseku Poliklinika Budějovická – Zelená liška – Kavčí hory – Pražského povstání – Podolská vodárna je linka nahrazena novou linkou 134. Ve směru Braník linka 121 odjíždí od Polikliniky Budějovická trasou přes Budějovickou a zastávku Krčská.
- 124** S cílem zajistit společný nástup ve směru Zelený pruh v zastávkách Budějovická a Poliklinika Budějovická je nově linka pouze ve směru Dvorce vedena přes zastávku Poliklinika Budějovická.
- 133** Posílení provozu v ranní špičce z intervalu 6 na 5 minut.
- 134** Nová standardní linka Zelený pruh – Poliklinika Budějovická – Zelená liška – Pankrác – Kavčí hory – Pražského povstání – Podolská vodárna. Linka je zřízena pro posílení vnitroobvodové obsluhy MČ Praha 4, v úseku Zelený pruh – Poliklinika Budějovická plně nahrazuje zrušenou linku 205, v úseku Poliklinika Budějovická – Zelená liška – Pankrác – Kavčí hory – Pražského povstání – Podolská vodárna linka plně nahrazuje provoz linky 121.
- 136** Ve směru z Jižního Města je linka ze zastávky Prosek odkloněna do zastávek Letňany, Tupolevova, Nádraží Čakovice a Sídliště Čakovice. Důvodem změny je nízké využití linky v úseku Střížkov – Vozovna Kobylisy a nutnost posílit oblast Letňan o další linku provozovanou s kloubovými autobusy. V úseku Vysočanská – Prosek – Střížkov – Vozovna Kobylisy je linka 136 nahrazena provozem linky 183.
- 138** Linka je ve směru ze Sídliště Skalka a Skalky od Záběhlické školy nadále vedena na Sídliště Spořilov, odkud je prodloužena přes zastávky Měchenická, Roztylské náměstí a Kačerov k Nemocnici Krč. V prodlouženém úseku linka 138 nahrazuje zrušenou linku 293.
- 140** Vybrané spoje kloubové linky 140 jsou náhradou za linku 158 prodlouženy o úsek Čakovice – Miškovice. Miškovickým tak zůstává přímé spojení na metro B (Palmovka) a směrem k metru Letňany mohou jet linkou 140 rychlejší trasou přes zastávku Tupolevova.

- 141** Nová linka vzniká změnou čísla linky 273 na 141, trasa linky 273 (nově 141) se nemění.
- 144** Večer a o víkendech je zrušeno přímé propojení spojů s linkou 202 (je nahrazeno celotýdenním provozem linky 152).
- 145** Nová standardní linka Sídliště Čimice – Přívorská – Mirovická – Kobylisy. Linka nahrazuje provoz stávající linky 183 v úseku Kobylisy – Sídliště Čimice. Vzhledem k rozšíření provozu linky 152 na celý týden a zajištění základní obsluhy Sídliště Čimice touto linkou, jsou provozní parametry linky 145 v sobotu, neděli a večer přizpůsobeny poptávce samostatného úseku linky 145 v okolí zastávky Přívorská. V Horňátecké ulici je stávající kapacita doplněna rozšířením provozu linky 169 na celý týden.
- 148** Nová linka vzniká změnou čísla linky 291 na 148, trasa linky 291 (nově 148) se nemění.
- 150** Nemění se, večer a o víkendech všechny spoje prodlouženy do zastávky Želivského.
- 152** Linka je náhradou za linku 183 prodloužena ze zastávky Kobylisy přes Ládví, Střížkov, Prosek a Vysočanskou do zastávky Českomoravská. V úseku Českomoravská – Prosek nahrazuje linka 152 také současnou linku 158. Rozšíření provozu linky 152 na celý týden zajistí posílení provozu na Sídliště Čimice a možnost zrušení víkendového propojení spojů linek 144 a 202 v zastávce Poliklinika Mazurská.
- 154** Nová linka v trase Strašnická – Jesenická – Nádraží Hostivař – Janovská – Newtonova – Háje – Brechtova – Brodského – Chodov – Koleje Jižní Město, která nahradí zkrácenou linku 196 ve Strašnicích, přetrasovanou linku 101 v Záběhlicích, omezenou linku 183 v Horních Měcholupech a Petrovicích, zkrácenou linku 296 ve starých Petrovicích a také dosavadní vložené spoje linky 197 mezi stanicí Háje a zastávkou Na Jelenách.
- 155** Nová linka vzniká změnou čísla linky 297 na 155, trasa linky 297 (nově 155) se nemění.
- 157** Linka je ve směru od Kačerova z Polikliniky Modřany vedena ve špičkách pracovních dnů na Násirovo náměstí, nikoli na Čechovu čtvrť. Cílem úpravy je v delší části trasy pomoci lince 150 a snížit tlak na její přetěžování. V úseku Poliklinika Modřany – Čechova čtvrť (úřad MČ P12) bude v provozu nová midibusová linka 117.
- 158** Linka je v jižní části trasy zkrácena o úsek Českomoravská – Letňany a nahrazena kapacitnějšími linkami. V úseku Českomoravská – Vysočanská linkou 152, v úseku Vysočanská – Staré Letňany linkou 195. Dále z Čakovic je linka 158 přesměrována do Třeboradic pro posílení kapacity náhradou za linku 110 a pro zlepšení spojení k ÚMČ Praha 18. V úseku do Miškovic je linka 158 nahrazena vybranými kloubovými spoji linky 140.
- 159** Linka je zrušena a plně nahrazena spoji linky 202.
- 162** Úprava intervalů pro lepší koordinaci s linkou 169
- 165** Linka je zkrácena o úsek Háje – Jižní Město, ve kterém vykazuje minimální využití. Vazbu mezi zastávkami v Hvězdoslavově ulici a zastávkou Horčíčkova dostatečně zajišťuje páteřní linka 125.
- 166** Nová linka vzniká změnou čísla linky 295 na 166, trasa linky 295 (nově 166) se nemění.
- 169** Rozšíření rozsahu provozu i na večery a víkendy.
- 173** Linka je zkrácena do trasy Točná – Nádraží Modřany. Druhá část její původní trasy přes Tyršovu čtvrť je zaintegrována do nové linky 117, která kromě místní obsluhy oblasti Prahy 12 zajistí i obnovu přímého spojení z této oblasti k Poliklinice Budějovická.
- 175** Linka je prodloužena o úsek Sídliště Petrovice – Háje. Důvodem prodloužení je posílení spojení z oblasti Hornoměřolské ulice k metru C Háje.
- 177** Zřízeny vložené spoje v úseku Chodov – Volha.
- 182** Nová linka Opatov – Nad Košíkem – Na Groši – Nádraží Hostivař – Perlit – Spojovací – Nádraží Libeň – Vysočanská – Prosek – Střížkov – Poliklinika Prosek. Nová linka vzniká ve špičkách pracovních dnů vyčleněním poloviny spojů linky 183 mezi Prosekem a Hostivaří a jejich sloučením se stávajícími vozenými spoji linky 181 mezi Hostivaří a Opatovem. Dojde tím ke zlepšení efektivity provozu a vytížení spojů v Hostivaři (vložené spoje linky 181 jsou nevytížené) a zároveň k eliminaci neefektivního překryvu provozu těchto spojů v úseku Nádraží Hostivař – Barvy a laky. Společně s nasazením kloubových vozů v pracovní dny na

linku 183 dojde k celkovému posílení provozu v úseku Střížkov – Vysočanská – Spojovací – Nádraží Hostivař ve špičkách pracovních dnů.

- 183** Linka 183 je v severní části trasy přesměrována do oblasti Žernosecké ulice, kde zajistí vzhledem k úpravě provozních parametrů kapacitně odpovídající náhradu linky 136. Oslabení provozu v celé délce trasy je v pracovní dny kompenzováno nasazením kloubových vozů a ve špičkách pracovních dnů zavedením souběžné linky 182, což zajistí celkové posílení provozu v průmyslové oblasti Hostivaře v tomto období (v úseku Střížkov – Vysočanská – Spojovací – Nádraží Hostivař). V úseku Nádraží Hostivař – Háje je oslabení provozu kompenzováno zavedením nové linky 154. V úseku Vysočanská – Střížkov – Ládví – Kobylisy – Čimice je změna trasy linka 183 nahrazena provozem linky 152, v úseku Kobylisy – Čimický háj – Čimice je provoz linky 183 nahrazen provozem nové linky 145.
- 186** Linka je zrušena a nahrazena spoji linky 396. Zrušenou linku 186 nahrazuje po kapacitní stránce prodloužení linky 201 na Černý Most a po stránce směrového spojení linka 396, která zajišťuje propojení Satalic s tramvajemi na Lehovci a školami v oblasti Sídliště Lehovec a Sídliště Hloubětín.
- 193** Linka 193 je ve směru od Nádraží Vršovice zkrácena do zastávky Šeberák. Vybrané kloubové spoje, které dosud pokračovaly ve směru Chodov, jsou nahrazeny provozem midibusové linky 203. O víkendech a svátcích jsou nově na linku 193 nasazeny kloubové autobusy.
- 195** V severní části trasy je linka přesměrována z Tupolevovy ulice do oblasti zastávky Staré Letňany pro celkové posílení kapacity v úseku Letňany – Avia Letňany. Ve směru Sídliště Čakovice je nahrazena linkou 136. Z důvodu provozních možností odstavů vozidel je linka 195 ukončena v rámci dne střídavě v zastávkách Avia Letňany a Krausova.
- 196** Linka 196 je zkrácena, resp. odkloněna ze zastávky Michelská do zastávky Kloboučnická (večer a o víkendech pouze na Kačerov). Úprava je provedena nejen kvůli probíhající výluce ulice U Plynárny, ale také vzhledem k nižšímu využití linky 196 v úseku Michelská – V Korytech – Jesenická. V oblasti Zahradního Města zrušení linky 196 kompenzováno provozem linek 138 (zajišťuje nově spojení Zahradního Města s Nemocnicí Krč) a 154 (zajišťuje spojení Strašnická – Jesenická) a rovněž zavedením celodenního provozu na lince 150 až do zastávky Želivského.
- 200** Posílení provozu ve špičkách pracovních dnů.
- 201** Linka 201 je prodloužena z Kbel po trase stávající linky 202 na Černý Most. Zároveň je na ní zkrácen interval ve špičkách pracovních dnů na 6, resp. 7–8 minut. Dojde tím k posílení přepravního vztahu od Satalic a z okolí zastávky Sicherova ke stanici metra Rajská zahrada, sjednocení nástupu ve směru do Satalic od jedné stanice metra a také bude posílena oblast okolo ulic Českolipské (nová bytová výstavba) a V Holešovičkách, resp. zastávky Kuchyňka (vysokoškolské koleje).
- 202** Linka 202 je ve směru od Polikliniky Mazurská ze zastávky OC Čakovice odkloněna přes Čakovice a Miškovice do Kbel. V úseku Sídliště Bohnice – OC Čakovice zůstává provoz obecně beze změn, s korekcí jízdního řádu se zaměřením více na zdravotnická a školní zařízení. V úseku Černý Most – Kbely je linka nahrazena prodloužením linky 201. V úseku Kbely – OC Čakovice je linka z důvodu velmi nízkého využití přesměrována přes Čakovice a Miškovice pro vytvoření přímého přepravního směru Bohnice – Čakovice, který dnes není zajištěn, a dále nová trasa linky 202 vybranými spoji nahrazuje linku 159 k Nádraží Kbely, za účelem zachování spojení MČ Kbely k OC Čakovice a návazné dopravy k železniční trati.
- 203** Nová midibusová linka Poliklinika Budějovická – Nad Rybníky – Nádraží Krč – Nad Havlem – Nemocnice Krč – IKEM – Kunratice – Šeberák – Volha – Petýrkova – Dědinova – Roztyly – Chodovec – Mokrý – Wagnerova – Poliklinika Háje – Modrá škola – Háje – Milíčov. V úseku Milíčov – Chodovec nová linka 203 nahrazuje původní linku 293. Vzhledem k protestům sdružení SOS Spořilov, které požaduje trvale snižovat počet autobusových spojů na Spořilově, linka z Chodovce pokračuje na Roztyly a dále zajišťuje spojení oblasti metra C a zastávky Petýrkova s Kunraticemi, kde nahrazuje provoz v tomto úseku zrušené linky 193. Linka dále pokračuje okolo IKEMu a Ústavu mateřství k Nemocnici Krč a dále přes zastávky

Nad Havlem a nad rybníky k Poliklinice Budějovická. V této oblasti opět nahrazuje spolu s novou linkou 117 provoz původní linky 293.

- 205** Linka je zrušena a plně nahrazena spoji linky 134.
- 207** Nemění se, posílení provozu v ranní špičce z intervalu 6 na 5 minut
- 222** Nová standardní linka Černý Most – Chvaly – Svěpravice – Xaverov – VÚ Běchovice. Stávající linka 261 je rozdělena na dvě samostatné linky 222 a 261. Dnešní vložené spoje linky 261 ukončené u VÚ Běchovice, které také projíždějí zastávkou Xaverov, jsou na základě žádostí cestujících a městské části pro lepší orientaci označeny jako nová linka 222.
- 224** Nová linka vzniká změnou čísla linky 296 na 224, trasa linky 296 (nově 224) se mírně mění: v jižní části své trasy je zkrácena o úsek Háje – Sídliště Petrovice, kde je nahrazena prodlouženou linkou 175. V severní části trasy jsou upraveny vložené spoje do trasy Nádraží Kyje – OC Černý Most pro lepší návaznost k vlaku a v oblasti Horních Počernic je nově vedena přes zastávku Svěpravice, aby bylo zajištěno přímé spojení z této lokality k Nádraží Horní Počernice.
- 240** Vložené spoje Morseova – Háje v pracovní dny dopoledne jsou nahrazeny novou linkou 154.
- 261** Vložené spoje v úseku Černý Most – VÚ Běchovice jsou nově označeny jako linka 222.
- 269** Ranní vložené spoje v úseku Satalice – Letňany nahrazeny prodlouženou linkou 201.
- 273** Linka mění číslo na 141, trasa a parametry linky se nemění.
- 291** Linka mění číslo na 148, trasa a parametry linky se nemění.
- 293** Linka je zrušena a nahrazena spoji linek 117, 138 a 203. V úseku Poliklinika Budějovická – Nemocnice Krč je linka 293 nahrazena provozem linek 117 a 203, v úseku Nemocnice Krč – Spořilov je linka 293 nahrazena provozem linky 138 a v úseku Chodovec – Milíčov je linka 293 nahrazena provozem linky 203.
- 295** Linka mění číslo na 166, trasa a parametry linky se nemění.
- 296** Linka mění číslo na 224, trasa doznává drobné změny a jsou upraveny i provozní parametry. Linka 224 (původní 296) je v jižní části své trasy zkrácena o úsek Háje – Sídliště Petrovice, kde je nahrazena prodlouženou linkou 175. V severní části trasy jsou upraveny vložené spoje linky 224 (dříve 296) do trasy Nádraží Kyje – OC Černý Most a v oblasti Horních Počernic je linka 224 (dříve 296) nově vedena přes zastávku Svěpravice, aby bylo zajištěno přímé spojení z této lokality k Nádraží Horní Počernice.
- 297** Linka mění číslo na 155, trasa a parametry linky se nemění.

Související úpravy na příměstských linkách:

- 386** Linka je zrušena a plně nahrazena spoji linky 396.
- 396** Nová midibusová linka Přezletice, Kocanda – Vinoř – Satalice – Nádraží Satalice – Sicherova – Lehovec – Hloubětín – Hloubětínská. Linka plně nahrazuje zrušenou linku 386 a současně je prodloužena po trase zrušené linky 186 k zajištění spojení Satalic s tramvaji na Lehovci a školami v oblasti Sídliště Lehovec a Sídliště Hloubětín.