



VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVA O UMÍSTĚNÍ A PROVEDENÍ STAVBY Č.j. 172200/2018-MURI/OSÚ/00617

Čl. I. SMLUVNÍ STRANY

1. **Správní orgán** MĚSTSKÝ ÚŘAD ŘÍČANY
odbor - Stavební úřad
Melantrichova 2000, 25101 Říčany, tel. 323 618 211
zastoupený: Ing. Vojtěch Voska, oprávněná úřední osoba,
2. **Žadatel** Obec Tehov, Panská 107, 251 01 Tehov
zastoupený: David Hlouch, starosta obce

Čl. II. TŘETÍ OSOBY

Veřejnoprávní smlouva, která nahrazuje územní rozhodnutí a stavební povolení, se přímo dotýká práv těchto třetích osob, které by byly účastníky územního a stavebního řízení:

Ladislav Lehovec, nar. 6. 8. 1962, Hasičská 21, 25101, Tehov,

Ligetprom s.r.o., IČ 02065282, U Hadovky 564/3, 16000 Praha, zast. Jakubem Tabarou, jednatelem,

Martin Jizba, nar. 16. 1. 1984, Vožická 972/5, Kunratice, 14800 Praha 4,

Eva Jizbová, nar. 25. 11. 1981, Metodějova 1469/1, Chodov, 14900 Praha 4,

Mgr. Zdeněk Plášek, nar. 10. 5. 1977, Na Uhlíři 353, 25101 Tehov,

Mgr. Věra Plášková, nar. 8. 4. 1976, Na Uhlíři 353, 25101 Tehov.

Žadatel předložil správnímu orgánu jejich souhlasy s uzavřenou veřejnoprávní smlouvou.

Čl. III. PŘEDMĚT SMLOUVY

V souladu s veřejným zájmem a právními předpisy uzavírají smluvní strany veřejnoprávní smlouvu, jejímž předmětem je umístění a provedení stavby

výstavba chodníků SO 101 a SO 401 Hasičská - Uhlíř, I. etapa

(dále jen "stavba") na pozemku p.č. 1108, 110/3, 109, 118, vše k.ú. Tehov u Říčan.

Stavba obsahuje:

- chodník v ulici Hasičská - Uhlíř SO 101
- osvětlení chodníku v ulici Hasičská - Uhlíř SO 401

Umístění stavby na pozemku:

- stavba je umístěna při hranici pozemků p.č. 118, 110/3, 109 a 1108 vše v k.ú. Tehov u Říčan

Určení prostorového řešení stavby:

- jedná se o liniovou stavbu chodníku o šíři 1,5m a šíři koridoru cca 2m

Vymezení území dotčeného vlivy stavby.

- území dotčené vlivy stavby je vymezeno pouze pozemky, na nichž je stavba umístěna.

ČI. IV. SOULAD S PRÁVNÍMI PŘEDPISY

Smluvní strany uzavírají veřejnoprávní smlouvu v souladu s ustanoveními § 78 odst. 5, § 78a a § 116 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a § 16 a 18e vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu. Veřejnoprávní smlouva nahrazuje územní rozhodnutí podle § 79 a 92 stavebního zákona a stavební povolení podle § 115 stavebního zákona.

Správní orgán jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, posoudil umístění stavby podle § 84 až 90 stavebního zákona a provedení stavby podle § 111 stavebního zákona a shledal, že umístění a provedení stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu, jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Správní orgán stanovil pro umístění a provedení stavby podmínky, které jsou součástí této smlouvy.

ČI. V. PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ STAVBY

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou smlouvy, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

ČI. VI. PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ STAVBY

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem, kterou vypracoval; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) vytyčení stavby
 - b) provedení stavby před uvedením do užívání
4. Stavba bude dokončena do 31. 12. 2020
5. Stavba bude prováděna dodavatelsky.

ČI. VII. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

Účinky veřejnoprávní smlouvy zanikají uplynutím 2 let ode dne její účinnosti, nebyla-li stavba v této lhůtě zahájena.

ČI. VIII. SPOLEČNÁ USTANOVENÍ

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Každá ze smluvních stran obdrží jeden stejnopis smlouvy.

Říčany, dne 24-04-2019

Správní orgán

Ing. Vojtěch Voska, oprávněná úřední osoba

Žadatel

Ing. arch. David Hlouch, starosta obce Tehov



Seznam příloh:

- Souhlasy s uzavřením smlouvy
- Grafická příloha smlouvy: Koordinační situační výkres, Katastrální situační výkres
- Dokladová část (podmínky pro umístění a provedení stavby)

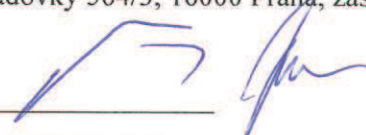
PŘÍLOHA: SOUHLASY S UZAVŘENÍM VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVY

"Svým níže připojeným podpisem vyjadřuji souhlas s uzavřením této veřejnoprávní smlouvy."

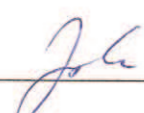
Ladislav Lehovec, nar. 6. 8. 1962, Hasičská 21, 25101, Tehov

Datum 16. 4. 2019, podpis 

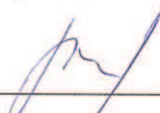
Ligetprom s.r.o., IČ 02065282, U Hadovky 564/3, 16000 Praha, zast. Jakubem Tabarou, jedn.

Datum 22. 4. 2019, podpis 

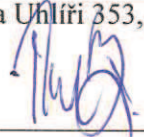
Martin Jizba, nar. 16. 01. 1984, Vožická 972/5, Kunratice, 14800 Praha 4

Datum 17. 4. 2019, podpis 

Eva Jizbová, nar. 25. 11. 1981, Metodějova 1469/1, Chodov, 14900 Praha 4

Datum 17. 4. 2019, podpis 

Mgr. Zdeněk Plášek, nar. 10. 5. 1979, Na Uhlíři 353, 25101 Tehov

Datum 19. 4. 2019, podpis 

Mgr. Věra Plášková, nar. 8. 4. 1976, Na Uhlíři 353, 25101 Tehov

Datum 19. 4. 2019, podpis 

PŘÍLOHA: PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ A PROVEDENÍ STAVBY

1. Při stavbě nedojde k záboru půdy, která je součástí ZPF, na dobu delší než 1 rok.
2. Skrývka svrchní kulturní vrstvy půdy bude prováděna odděleně, skrytá ornice bude skladována tak, aby ji bylo možno po skončení akce využít k rekultivaci dotčených ploch.
3. Odklízové zeminy je třeba ukládat ve vytěžených prostorech, případně je uložit na plochách horší jakosti, které byly za tím účelem odňaty ze zemědělského půdního fondu.
4. Je třeba provádět vhodné povrchové úpravy dotčených ploch, aby tvarem, uložením zeminy a vodními poměry byly připraveny k rekultivaci, pokud provedení rekultivace přichází v úvahu.
5. Budou učiněna opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt.
6. Práce na pozemcích budou prováděny především v době vegetačního klidu a po jejich skončení budou uvedeny dotčené plochy do původního stavu.
7. Zamýšlené provádění prací bude projednáno včas s vlastníkem, popř. nájemcem pozemku náležejícího do ZPF.
8. V plném rozsahu bude respektován zákon ČNR č.114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny.
9. Fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění stavebních prací postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky.
10. Kořenová zóna (prostor pod korunou dřevin) nesmí být zatěžována pojížděním a odstavováním stavebních mechanismů, snižováním, či navážením terénu.
11. Dřeviny budou ochráněny před poškozením chemickým (látky škodlivé pro půdu nebo rostliny) i mechanickým (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, a pod.).
12. Stavební výkopy nesmí zůstat dlouhodobě odkryté a výkopová zemina ani jiný stavební materiál nebudou přilhrnovány ke kmenům.
13. V případě kácení dřevin rostoucích mimo les se stanovenou velikostí nad 80cm obvodu měřeného ve výšce 1,3 m nad zemí, pod rozkmením u vícekmenných forem nebo zapojených porostů mladých náletových dřevin o celkové ploše nad 40m² bude žádost o povolení ke kácení z důvodu výstavby projednána před územním řízením projednáno závazným stanoviskem na OÚ Tehov.
14. Následné povolení kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, je-li v závazném stanovisku orgánu ochrany přírody stanovena, vydává stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí v územním řízení, ve společném územním řízení aj.
15. Pro nakládání s odpady vyprodukovanými během realizace stavby budou dodržovány povinnosti dle platné legislativy v oblasti odpadového hospodářství, tj. zákona o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění.
16. Upozorňujeme především na §10, 12 a 16 zákona o odpadech. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů a §12 odst. 4 - každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle tohoto zákona oprávněna - je provozovatelem řádně schváleného zařízení k využití, odstranění, sběru nebo výkupu odpadů. Pokud se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.
17. Vyprodukovaný odpad je třeba maximálně recyklovat po vytrídění případných nebezpečných složek a nakládat s ním pouze v zařízeních k tomu určených dle §14 odst. 1 zákona o odpadech. Neupravený (do podoby recyklátu - výrobku řádně schváleným zařízením k nakl. s odpady) stavební a demoliční odpad nelze využít k terénním úpravám pro komunikace, pod budoucí objekty, apod.
18. K terénním úpravám, zásypům, obsypům apod. nebudou využity žádné odpady - především výše zmíněné neupravené stavební a demoliční odpady, dále komunální odpad, obalové a izolační odpady, plasty, kabely, trubky, keramika nebo jakékoliv jiné druhy odpadů.
19. Při využití výkopových zemin k terénním úpravám pozemku, které nebudou pocházet z místa stavby, je třeba doložit původ a kvalitativní parametry dle vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadu na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.
20. V případě nutnosti využití mezideponií odpadu (typicky především výkopová zemina, stavební a demoliční odpad, betonové a asfaltové desky a směsi, kamenivo apod.) budou tyto deponie zřízeny pouze na pozemcích stavby, případně na předem určeném zařízení staveniště nebo v zařízeních určených k nakládání s odpady.
21. Případné mezideponie na zařízeních staveniště či na vlastním staveništi bude omezeno pouze na nezbytně nutnou dobu a po dokončení projektu budou plochy staveniště uvedeny do původního stavu, na místě se nebude nacházet žádný odpad, ani zbytky výkopové zeminy.

22. Vznikající odpady klasifikovat podle vyhl. č. 381/21 Sb. (Katalog odpadů) a shromažďovat je odděleně podle druhů.
23. V průběhu stavby vést evidenci odpadů podle zákona č. 185/21 Sb. a vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům a to včetně dokladů.
24. V průběhu stavebních prací budou prováděna opatření k minimalizaci prašnosti v okolí stavby (kropení apod.). Zhotovitel stavby zajistí, aby vozidla před vjezdem ze staveniště na veřejnou komunikaci byla řádně očištěna.
25. Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
26. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
27. Realizací záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.
28. Komunikace bude provedena tak, aby nebyly negativně ovlivněny odtokové poměry v dané lokalitě.
29. V případě souběhu nebo křížení podpovrchových vedení (vodovodní řady, kanalizační stoky aj.) bude při stavbě respektována příslušná ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení tech. vybavení.
30. Odtékající vody z nové komunikace nesmí podmáčet žádný z okolních pozemků a níže položenou komunikaci.
31. Veškeré zásahy do stávající vodovodní a kanalizační sítě budou projednány a odsouhlaseny jejich správcem a provozovatelem.
32. V souladu s ust. § 5 odst. 3 zák. č. 254/2001 Sb., vodní zákon, je při realizaci záměru stavebník povinen (dle charakteru a účelu užívání stavby) zajistit vsakování nebo zadržování a odvádění povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tyto stavby (dále jen srážkové vody) v souladu se stavebním zákonem. Dle ust. §20 odst. 5 vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, je dešťové vody třeba přednostně zasakovat na vlastním pozemku. V případě, že není možné srážkové vody zasakovat, bude nemožnost vsaku prokázána hydrogeologickým posudkem a dešťové vody budou likvidovány jiným způsobem (odvedením do dešťové kanalizace).
33. Podle § 12 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je kanalizace včetně úprav k odvádění vody, lapolů a sedimentačních nádrží, součástí dálnice, silnice, nebo místní komunikace jen tehdy, slouží-li výlučně k odvádění povrchových vod z této komunikace. V tomto případě se nejedná o vodní dílo, ale o stavební objekty, které spadají do působnosti speciálních stavebních úřadů pro dopravní stavby.
34. Pro výstavby nových pozemních komunikací požadujeme dodržovat platné normy a technické podmínky, zejm. ust. vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.
35. Dle § 124 odst. 6 a § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požádá stavebník o stanovení místní úpravy silničního provozu na nově budované pozemní komunikaci a přilehlých pozemních komunikacích (svislé a vodorovné dopr. značení) odsouhlasené Policií ČR DI Praha - venkov - jih a to nejpozději 30 dní před kolaudačním řízením.
36. V případě, že stavba ovlivní bezpečnost a plynulost silničního provozu, předložíte také návrh dopravního řešení odsouhlaseného PČR DI PVJ.
37. Projektová dokumentace stavby musí odpovídat vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.
38. Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami (ropné látky, sanační materiály, nátěrové hmoty apod.) Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie.
39. Pozemky dotčené stavbou (zařízení staveniště, provádění stavby) budou uvedeny dostavu, který odpovídá jejich dnešnímu způsobu využívání.
40. Chodníky budou řešeny jako bezbariérové a budou vybaveny prvky pro bezpečný a samostatný pohyb zrakově postižených, projekt a provedení stavby bude odpovídat požadavkům, které jsou stanoveny ve vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Řešení bude realizováno v souladu s přísl. ČSN.
41. Realizací chodníků nedojde k zúžení stávajícího průjezdného profilu komunikací, při kterých by měl být chodník realizován.
42. Na přechodech pro chodce bude dodržena podmínka dostatečného rozhledu (chodce x vozidla a opačně) včetně dodržení požadovaných parametrů na realizaci přechodů pro chodce v souladu s příslušnou ČSN.

43. Jestliže by došlo v souvislosti s výstavbou k omezení silničního provozu na pozemních komunikacích, požadujeme v dostatečném předstihu před zahájením prací předložení dopravně inženýrského opatření k odsouhlasení.
44. K řízení o povolení užívání stavby bude přizván zástupce Hasičského záchranného sboru.
45. V průběhu výkopových prací je nutné řádně označit objízdky, zajistit dostatečně únosné můstky pro min. únosnost 80kN a požární technice umožnit příjezd a průjezd ke všem objektům, které se v lokalitě dotčené stavbou nacházejí a zajistit přístup k venkovním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí.
46. Investor zašle kopii rozhodnutí o uzavření místních komunikací případně omezení provozu na komunikacích, včetně situačního plánu a stanovením objízdných tras na HZS Stč. kraje, územní odbor Kolín, Polepská 634, 28002 Kolín, 15 dní předem.
47. Pro uložení inž. sítí (kabel VO, drenážní potrubí) do silničního tělesa a silničních pozemků ve správě KSÚS je investor (vlastník ukládaných inž. sítí) povinen uzavřít před vydáním stavebního povolení nebo jiného povolení k prov. stavby s KSÚS SČK na základě žádosti a vyplněných podkladů smlouvu o sml. budoucí o zřízení věc. břemene, resp. smlouvu o náhradě za omezení užívání silnice. Smlouva musí být prostřednictvím KSÚS SČK projednána Radou Středočeského kraje.
48. Návrh a realizace stavby musí být v souladu s platnými normami, technickými a kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací a technolog. postupy.
49. Při stavebních úpravách budou respektována všechna napojení silnic, místních komunikací a všech stávajících sjezdů k nemovitostem.
50. V celé délce stavební úpravy bude zajištěno řádné odvodnění vozovky a chodníků. Dle předložené dokumentace bude odvodnění vozovky a chodníku zajištěno svedením vody do nových uličních vpustí připojených do vsakovacího objektu, který bude zřízen pod chodníkem (vsakovací žebro s podélnou drenáží DN 200). Uliční vpusti budou vybaveny kalovým košem. Na drenážním potrubí budou za účelem kontroly a čištění zřízeny revizní šachty. Aktivní úsek vsakovacích objektů bude vyplněn drcený kamenivem fr. 8/16 nebo 16/32 a bude umístěn pod úroveň aktivní zóny komunikace. Celý zasakovací objekt bude obalen geotextilií proti zanášení. Pokud se projeví, že vozovka je v místě stavby chodníků v některých úsecích nedostatečně odvodněna, tak obec Tehov musí zajistit neprodleně na své náklady realizaci opatření ke zjednáání nápravy.
51. Dešťové vody z přilehlých okolních pozemků a staveb musí být likvidovány výhradně na těchto okolních pozemcích.
52. Stavebními úpravami nesmí dojít k zúžení průjezdního profilu dotčených silnic. Lícová hrana silničních obrubníků lemujících chodník bude umístěna minimálně 0,25 m od stávajícího kraje živičné vozovky. Tato vzdálenost může být lokálně v odůvodněných případech předem odsouhlasených KSÚS SČK snížena. Před zahájením stavebních prací požadujeme u dotčených silnic podrobně zdokumentovat stávající šířku vozovky (šířku zpevněného povrchu silnice). Nové silniční obrubníky podél vozovky budou osazeny do betonového lože s boční betonovou opěrou s převýšením nad vozovkou +15 cm, v místech vjezdů +5 cm a u přechodů a míst pro přecházení +2 cm. K nově osazeným silničním obrubníkům bude doplněna konstrukce vozovky v normovém souvrství dle TP 170.
53. Podél nově osazených silničních obrubníků bude provedena v souladu s předloženou projektovou dokumentací výměna obrusné vrstvy vozovky v pruhu o šířce 1,0 m a ložné vrstvy v šíři 0,5 m.
54. Nový kryt vozovky bude z asfaltového betonu ACO 11 a bude plynule navazovat na stávající kryt se zachováním příčného a podélného spádu okolní vozovky. Při provádění jednotlivých konstrukčních vrstev je nutné zajistit jejich kvalitní spojení použitím infiltračních a spojovacích postřiků.
55. Styčná spára mezi novým a stávajícím krytem vozovky bude v celé délce proříznuta do hloubky min. 20mm a zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou za tepla.
56. Investor nebo zhotovitel vyzve před zahájením stavebních prací KSÚS SČK k protokolárnímu předání dotčených silnic a silničních pozemků a od tohoto předání odpovídá investor a zhotovitel za nedostatky a škody, které vzniknou z důvodu realizace stavby na dotčených úsecích silnic nebo třetím osobám a to až do doby protokolárního převzetí dotčených silnic zpět jejich správcem.
57. Omezení silničního provozu během výstavby musí být povoleno odborem dopravy MÚ Říčany. Instalace přechodného dopravního značení bude provedena odbornou firmou na náklad žadatele v souladu s TP 66 a TP 65.
58. Zemina z výkopů ani jiný materiál nebudou skladovány na vozovce.
59. Stávající dopravní značení bude obnoveno a přizpůsobeno provedené stavební úpravě. Nové dopravní značení bude provedeno odbornou firmou v souladu s platnými normami a technickými podmínkami.

60. Veškeré povrchové znaky stávajících inženýrských sítí (poklopy, mříže, hydranty, ...) budou výškově upraveny do úrovně nových povrchů a v případě jejich nevyhovujícího stavu budou vyměněny za nové.
61. Chodník a celý systém odvodnění budou ve správě a údržbě obce Tehov.
62. V průběhu stavebních prací zodpovídá investor a zhotovitel za čistotu vozovky dotčených silnic. V případě znečištění vozovky zjedná investor nebo zhotovitel neprodleně na své náklady nápravu.
63. Kácení stromů v místě stavby bude předem projednáno s cestmistrem panem Vladimírem Kratochvílem, tel. 725 561 303, který upřesní bližší podmínky kácení.
64. K realizaci stavby je nutné povolení vydané odborem dopravy MÚ Říčany.
65. Neprodleně po ukončení stavebních prací vyzve investor nebo zhotovitel KSÚS SČK k provedení kontroly a převzetí dotčeného silničního tělesa a silničních pozemků. O převzetí bude proveden písemný záznam - protokol.
66. Záruka za stav silničního tělesa a silničního pozemku v místě stavby je stanovena na 60 měsíců od ukončení stavby a protokolárního předání dotčených silnic KSÚS SČK. Záruční opravy je povinen zajistit investor nebo zhotovitel na své náklady do 10 dnů po jejich zjištění nebo nahlášení.
67. Do 12 měsíců od ukončení stavby a protokolárního předání dotčených silnic jejich správci zajistí investor geometrické zaměření stavby a vypořádání majetkoprávních vztahů.

M 1:250



Situace odpovídá podkladu katastrální mapy
— hranice parcel
1095 parcelní číslo, k.ú. Tehov u Říčan

Vegetační úpravy
chumsovní v tl. min. 150 mm, usdi boviním senem, soli látkou těžkou do zvládání sboru

 Betonowy chodnikowy strzałak (50/250mm), s przysiężem min. 60 mm, do łazie z betonem C16/20kN/m² i tynkami gipsowymi
 Betonowy chodnikowy strzałak (50/250mm) zupracowany, do łazie z betonem C16/20kN/m² i tynkami gipsowymi

Ostatní úpravy

①--
Výroby plynů FeZ
slopek dleto / hmotné kontrastní betonové dleto
do lože / betonu / FeZ

Boardman E.
Purchased virtually all (thoughts, feelings, beliefs) so effectively spread the word that our belief system

SO 403 - Devětletí chodníků/čest

CETIN o.s. – sítě NN

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

[illegible]

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN VE SVÝSLU "AUTORSKEHO ZÁKONA" (Č. 121/2000 Sb.)