

# **Celková rekonstrukce I/2 v Říčanech u Prahy – ul. Černokostelecká**

## **POPIS OBJÍZDNÝCH TRAS pro občany města Říčany a dotčených obcí**

Rekonstrukce natolik důležité a vytěžované silnice kterou je I/2 v Říčanech u Prahy sebou přináší dopravně inženýrská opatření, která pokud budeme měřit v kilometrech, začínají daleko od hranic Říčan.

### **TRANZITNÍ OBJÍZDNÁ TRASA PRO NÁKLADNÍ DOPRAVU**

V první řadě se musel projektant vypořádat s tranzitní dopravou, kterou využívají řidiči nákladních automobilů (dále jen NA), kteří při svých cestách využívají silnici I/2 z důvodu, aby se vyhnuli mýtu a zároveň ušetřili najeté kilometry přes daleko vhodnější a k tomu uzpůsobené dálnice.

Tito řidiči nezásobují naše obchody. Nejsou tedy dopravní obsluhou naší oblasti a bylo nezbytné jejich směřování zachytit již na dopravních uzlech, které k svému přejezdu využívají.

To je zajištěno především značením IP22 s textací: POZOR 2(číslo komunikace) ŘÍČANY UZAVŘENA

#### **Toto značení lze nalézt především:**

- 1.) Při výjezdu ze společnosti METRANS (Největšího Českého operátora kombinované dopravy) v Praze-Uhřetěvesi, se kterou jsme rovněž jednali a přislíbila, že smluvním partnerům sdělí informace k chystané uzavírce a tranzitní NA budou odkláněny na níže uvedenou tranzitní objízdnu trasu
- 2.) Na Jižní spojce ze směru od D1, kde jsou zároveň doplněny směrníky IS11b s textem: Kutná Hora, aby řidič nejenom dostal upozornění, že jsou Říčany uzavřeny, ale mohl plynule pokračovat na alternativní trasu pro tranzit
- 3.) Na D0 u Černého Mostu ze směru D10 odkud jsou směřovány na D11
- 4.) Ve městě Kutná Hora a Kolín v opačném směru

#### **Objízdna trasa pro NA směr Kutná Hora:**

Na X MÚK Jižní spojka a ul. Průmyslová využijte nájezd na Štěrboholskou spojku, poté pokračujte rovně, dále využijte MÚK 60B, poté pokračujte rovně po D11, dále využijte MÚK 39, pokračujte po I/38 ve směru Kutná Hora a poté dle SZ

Protisměr obdobně.

Tato objízdna trasa „spolkne“ či zachytí největší množství NA, které běžně přes Říčany jezdí, aniž by jejich cílem bylo obsloužit oblast v rámci dopravní obsluhy

## **OBSLUHA OBCHODNÍCH DOMŮ, FIREM A SKLADŮ OBLAST MUKAŘOV, KOSTELECKO**

Poté, co jsme vyvedli tranzitní kamionovou dopravu na dálnici D11 ve směru Kolín/Kutná Hora, museli jsme najít vhodnou cestu pro obsluhu oblastí, kterou souhrnně označujeme "Kostelecko".

V Říčanech, či jeho blízkém okolí najdeme mnoho obchodních domů, hobby marketů či distribučních center, které jsou závislé na denním zásobování NA. Obecně je nazýváme dopravní obsluhou. Tato dopravní obsluha využívá v naprosté většině trasu skrze I/2 (v intravilánu obce označovanou jako ul. Černokostelecká) odkud dále pokračuje ve směru Mukařov-Kostelec n. Č. I.-Zásmuky-Kutná Hora. Aby se mohla do oblasti dostat, bylo nutné překonat překážku v rámci úseku uzavírky, která nenabízí alternativní objízdnu trasu v intravilánu města Říčany. Dopravní obsluha této oblasti je tedy zajištěna objízdnu trasou po silniční II. a III. třídě vedená v jednom směru skrze městské části Strašín a Pacov, odkud pokračuje směrem na X s I/2 v lese před obcí Vojkov. Zde bude plynulost dopravy zajišťovat světelné signalizační zařízení.

Nutno dodat, že pro dopravní obsluhu ve směru od Říčan na D1 (tzv. Říčanský přivaděč) je dočasně zneplatněno váhové omezení a NA, které by běžně pokračovali po I/2 ve směru Kutná Hora mají možnost připojení na D1 již v Říčanech .

### **Objízdna trasa pro NA ze směru Praha ve směru Kostelec n.Č.L.:**

Na I/2 využijte sjezdovou větev na II/101 poté vpravo na II/101, dále pokračujte rovně, poté odbočte vpravo na III/10176, poté odbočte vpravo na silnici III/10174, dále pokračujte rovně, poté odbočte vpravo na III/1011, dále pokračujte rovně až na X s I/2, dále dle SZ

Tato objízdna trasa je vedena pouze v jednom směru.

---

Tak jako jsme dopravní obsluhu do oblasti přivedli, musíme ji dostat i zpět. Objízdna trasa rovněž zajišťuje i dopravní obsluhu, která přijíždí do oblasti ze směru Kutná Hora a poté co oblast „obslouží“ vrací se její část po I/2 zpět ve směru Kutná Hora, ale museli jsme počítat i se zbytkovou dopravní obsluhou, která následně směřuje dále do Prahy (např. do výše zmíněného METRANSu, či dále po D1/D0)

Pro tento směr byla vybrána objízdna trasa za využití komunikace II/113, která začíná v obci Mukařov a pokračuje skrze obce Svojetice-Struhařov-Ondřejov Třemblat-Mnichovice-Mirošovice.

### **Objízdna trasa pro NA ze směru Kostelec n.Č.L. ve směru Říčany/Praha:**

Na OK v obci Mukařov využijte čtvrtý výjezd na II/113, poté pokračujte rovně, na X s II/335 odbočte vpravo na II/335, poté pokračujte rovně po II/335, na X s II/508 odbočte vlevo a poté pokračujte rovně po II/508, dále odbočte vlevo na MÚK na silnici I/3, poté využijte nájezd Exit 21 (směr Praha) na D1, poté využijte Exit 12 a pokračujte dle SZ.

Tato objízdna trasa je vedena pouze v jednom směru.

## **AUTOBUSOVÁ DOPRAVA**

Důležitost rekonstrukce ul. Černokostecká sebou přinese největší zátěž především pro obyvatele samotného města Říčany a vzhledem k chystané délce uzavírky je nutné zajistit dopravní obslužnost Říčan za omezeného režimu v co nejplynulejší formě.

Objízdná trasa po MK Olivova bude pro obyvatele i řidiče náročná, ale je jedinou alternativou k ul. Černokostecká.

Důležitým bodem celého návrhu projektu DIO, bylo vyřešit velmi vytíženou a hustou síť autobusových linek. (počet spojů a přepravených osob dodá ROPID)

Pokud by veškerá autobusová doprava využívala stejnou objízdnou trasu jako OA, mělo by to za následek pravděpodobně dopravní kolaps ihned první den uzavírky a situace by se nezlepšila ani v následujících týdnech či měsících. Došlo by k přetížení nejen samotné objízdné trasy přímo v ulici Olivova/Rýdlova/Smiřických, ale v širších vztazích by zasáhla celé město.

V neposlední řadě by docházelo k nemožnosti dodržování jízdního řádu a neúnosným zpožděním. Nesmíme také zapomínat, kolik obyvatel Říčan denně využívá zastávky Říčany-Rychta a Říčany-Radošovice, Sokolovna, ke kterým by nemohly vzniknout alternativní náhradní zastávky.

Pro autobusy byly tedy vybrány dvě souběžné MK s I/2 a to: Bezručova a Domažlická. Tyto komunikace budou po dobu rekonstrukce jednosměrné. Každá pro jeden směr tj. Praha a Kutná Hora.

Autobus ze směru Praha bude odbočovat na X I/2 a MK Smiřických a pokračovat vlevo do MK Bezručova, kde bude zřízena:

Náhradní zastávka za Říčany-Radošovice, Sokolovna umístěna na úrovni č.p. 407/56.

Náhradní zastávka za Říčany Rychta umístěna na úrovni č.p. 222/68.

Autobus ze směru Kutná Hora bude odbočovat na X I/2 a MK Boženy Němcové a pokračovat rovně do MK Domažlická kde bude zřízena:

### Náhradní zastávka za:

- Říčany, Rychta umístěna na úrovni č.p.1692/56
- Říčany-Radošovice, umístěna na úrovni č.p. 373/20

### Objízdná trasa pro OA:

Na X I/2 a MK Smiřických odbočte vpravo, poté pokračujte rovně, dále rovně po MK Rýdlova, poté vlevo na MK 5.května, poté odbočte vpravo na MK Jasmínová, poté odbočte vlevo na MK Olivova, pokračujte rovně až na X s I/2, dále dle SZ