



Obecní úřad Tehov


Panská 107, 251 01 Tehov, okres Praha - východ, tel.: 323 640 722, e-mail: ou@tehov.cz

Č.j.: 2025-0174-THV



V Tehově dne 31. 3. 2025

VĚC: Poskytnutí informací podle § 17 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane 

Obec Tehov obdržela dne 27. 3. 2025 pod č. j. 2025-0174-THV zákona č.106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), Vaši žádost o poskytnutí následujících informací:

- 1) *Zda, kdy, kde a jak požadovala obec Tehov instalaci radarů pro měření rychlosti či úsekového měření od roku 2014.*
- 2) *Zda má nebo plánuje vytvořit obec Tehov předpis či jiný dokument pro nakládání s peticemi a zda ho použila v případě petice: Nechceme tehovskou spojku v roce 2016-17. Zda obec Tehov předala petici na kraj, nebo zda kraj o této petici informovala a jak.*
- 3) *Zda, kdy, kde a jak požadovala obec Tehov vysokorychlostní váhy v ulici Panská směrem k Vojkovu od roku 2014.*
- 4) *Zda, kdy, kde a jak požadovala obec Tehov zrušení hlavních silnic (Panská, Všestarská) pro zpomalení dopravy nutností dávat přednost zprava od roku 2014.*
- 5) *Zda, kdy, kde a jak požadovala obec Tehov instalaci vjezdových zpomalení - vjezdových bran na všech vjezdech do Tehova i místní části Hačalka.*

Poskytnuté informace:

Ad 1. bod žádosti:

Obec Tehov požadovala instalaci radarů pro měření rychlosti či úsekového měření rychlosti od roku 2014 mnohokrát. Jednání k této problematice byla vedena zejména na půdě města Říčany, které je ze zákonných důvodů pro obec Tehov stejně jako pro další obce ze svého správního území obce s rozšířenou působností jediným relevantním subjektem, který může přestupky z tohoto druhu měření na území spádových obcí zpracovávat. Požadavky Tehova

(obdobně jako i jiných obcí) byly tedy vznášeny na těchto přímých jednáních. Záznamy z těchto jednání, pokud byly pořizovány, obec Tehov nedisponuje.

První požadavky v předmětném období však byly vzneseny směrem k Policii ČR, Městské policii Říčany a následně pak k městu Říčany již na přelomu roku 2014 a 2015, o čemž bylo zpraveno Zastupitelstvo obce Tehov na veřejném zasedání s pořadovým číslem 4/2015, které se konalo dne 26. 1. 2015 a to v pátém bodě programu zasedání - [odkaz na zveřejněný zápis ze zasedání](#)¹.

Další jednání v této věci probíhala dle informací dostupných v zápisech ze zasedání Zastupitelstva obce Tehov:

- [bod č. 5.b.vi zasedání č. 5/2015 ze dne 9. 2. 2015](#)², kde je podána informace o jednáních s městem Říčany o městské policii a úsekových měřeních
- [bod č. 14 d\) zasedání č. 17/2016 ze dne 4. 4. 2016](#)³, kde je současně informováno o dalším požadavku o účast obce na krajském projektu preventivního měření rychlosti
- [bod č. 4 zasedání č. 19/2016 ze dne 27. 6. 2016](#)⁴, v rámci něhož byl záměr úsekového měření zastupitelstvem obce schválen v rozsahu 3 požadovaných měřených úseků a to 2 na ulici Panská a jeden na ulici Všestarská
- [bod č. 10 zasedání č. 20/2016 ze dne 19. 9. 2016](#)⁵, v rámci něhož byla k úsekovému měření rychlosti na území obce schválena veřejnoprávní smlouva s městem Říčany
- [bod č. 11 zasedání č. 31/2017 ze dne 18. 12. 2017](#)⁶, v rámci něhož byly schváleny úpravy požadovaného provedení a rozsahu úsekového měření v rámci přípravy realizace v návaznosti na vysoutěženého dodavatele městem Říčany
- [bod č. 6 zasedání č. 33/2018 ze dne 26. 3. 2018](#)⁷, v rámci něhož byl schválen dodatek předmětné veřejnoprávní smlouvy
- [bod č. 12 zasedání č. 22/2021 ze dne 27. 5. 2021](#)⁸, v rámci něhož bylo vedle schválení dodatku veřejnoprávní smlouvy o úsekovém měření rovněž informováno o probíhajících jednáních o pokračování projektu
- [cenová nabídka od společnosti Camea Technology a.s.](#)⁹, kterou obec Tehov obdržela 10. 9. 2021 na základě telefonické poptávky a konzultace certifikovaných systémů úsekového a bodového měření rychlosti, informativních systémů měření rychlosti a maket měřících systémů
- [žádost ze dne 20. 10. 2021, č.j. 2021-0718-THV](#)¹⁰ o pokračování projektu měření úsekového měření rychlosti adresovaná městu Říčany
- [žádost ze dne 30. 5. 2024 o konzultace ke stanovení úsekového / bodového měření rychlosti \(ÚMR/BMR\) na DI PČR](#)¹¹, která završila nespočet apelů Tehova a dalších obcí

¹ <https://www.tehov.cz/file.php?nid=3573&oid=4209064>

² <https://www.tehov.cz/file.php?nid=3573&oid=4236833>

³ <https://www.tehov.cz/file.php?nid=3573&oid=4920185>

⁴ <https://www.tehov.cz/file.php?nid=3573&oid=5093095>

⁵ <https://www.tehov.cz/file.php?nid=3573&oid=5234698>

⁶ <https://www.tehov.cz/file.php?nid=3573&oid=6046898>

⁷ <https://www.tehov.cz/file.php?nid=3573&oid=6246981>

⁸ <https://www.tehov.cz/file.php?nid=3573&oid=8277009>

⁹ <https://www.tehov.cz/file.php?nid=3573&oid=12080116>

¹⁰ <https://www.tehov.cz/file.php?nid=3573&oid=12080138>

¹¹ <https://www.tehov.cz/file.php?nid=3573&oid=12080145>

ze spádového území ORP Říčany vyjádřených v rámci různých jednání věnovaných nejen otázkám dopravy

Ad 2. bod žádosti:

Obec Tehov neplánuje vytvořit předpis či jiný dokument pro nakládání s peticemi a ani nepoužila takový dokument v případě petice: "Nechceme tehovskou spojku v roce 2016 - 17". Stanovení pravidel pro přijímání a vyřizování petic a stížností je v Tehově dle ustanovení § 102 odst. 2 písm. l) zákona č. 128/2000 Sb. o obcích v pravomoci zastupitelstva obce, které v tomto smyslu nepřijalo žádná usnesení a vyřizování petic se tak řídí zákonem č. 85/1990 Sb. o právu petičním.

Předmětnou petici obec Tehov nepředala na Kraj ani Kraj o této petici neinformovala, takový postup není stanoven zákonem ani jiným předpisem, takový požadavek neplynul ani ze samotné formulace petice, ani z průvodního dopisu, s nímž byla petice podána Obecnímu úřadu Tehov. Zastupitelstvo obce Tehov petici a průvodní dopis bezodkladně řádně projednalo a o svých závěrech zpravilo podatele.

Ad 3. bod žádosti:

Obec Tehov se na možnost instalace dynamických vah (vah měřících hmotnost vozidel za jízdy) na silnicích III. tříd několikrát dotazovala na jednáních zástupců kraje, kde jí bylo sděleno, že váhy se instalují výhradně na silnice II. tříd a i na těchto silnicích výrazně převyšuje poptávka možností kraje. O těchto jednáních nemá obec Tehov písemný záznam. Jedno z těchto jednání, jichž se obec Tehov v roli přizvaného hosta v osobě starosty obce zúčastnila, proběhlo dne 17. 4. 2023 na půdě Krajského úřadu Středočeského kraje u radního pro oblast silniční dopravy, který byl PhDr. Ing. Mgr. Karel Bendl, MBA, LL.M. a které bylo věnováno zejména problematice dopravy na Říčansku.

Obec Tehov se nicméně [3. 10. 2017 stanoviskem č. j. 2017-0774-THV¹²](#) vyjádřila nesouhlasně k záměru ŘSD na umístění dynamických vah do úseku silnice I/2 mezi křižovatkou Vojkov a křižovatkou ulic Olivova a Černokostelecká v Říčanech s odůvodněním, že takto umístěné váhy nezbytně povedou k objíždění přetíženými vozidly přes Tehov a současně jsme důrazně žádali o umístění těchto vah do úseku za vojkovskou křižovatkou ve směru na Mukařov.

Ad 4. bod žádosti:

Obec Tehov nepožadovala "zrušení hlavních silnic (Panská, Všestarská) pro zpomalení dopravy nutností dávat přednost zprava od roku 2014."

Takové opatření, pokud by vůbec bylo v souladu s platnou legislativou, by s vysokou pravděpodobností přineslo drastické zhoršení již tak značné emisní a hlukové zátěže obou krajských silnic procházejících intravilánem obce, neboť jsou uvedena negativa na plynulost provozu přímo vázána, a to zejména v kontextu nákladní dopravy. Navíc se domníváme, že by takto koncipovaným dopravním opatřením významně vzrostla nehodovost vzhledem k tomu, že vozidla projíždějící Tehovem by takové neobvyklé značení neočekávala a v kontrastu s místními (vyjíždějícími z postranních ulic) by je nerespektovala. Tento přístup k

¹² <https://www.tehov.cz/file.php?nid=3573&oid=12080150>

navrhovaným opatřením nám mnohokrát potvrdili zástupci PČR při konzultaci záměrů na zklidnění dopravy v obci, např. umístění přechodů pro chodce mimo zastavěnou oblast.

Ad 5. bod žádosti:

Obec Tehov možnost instalace opatření při vjezdech do obce projednávala několikrát se zástupcem Policie ČR, Ing. Milanem Neradem a to v termínech 28. 6. 2018, 25. 8. 2020, 19. 3. 2021 a 7. 10. 2022. Tato jednání byla vedena jako předběžná konzultace, bylo na nich projednáváno vždy více otázek silniční dopravy, nebyl z nich však pořízen písemný záznam.

V rámci těchto jednání se jednak podařilo vyjednat stanovení a instalaci zpomalovacích haptických pásů na příjezdech od Vojkova a od Všestar, jednak vyjednat přeřazení úseku krajské komunikace podél obytné lokality Tehov - Hačalka jako místní části do intravilánu obce s příslušným dopravním omezením a omezení rychlosti v úseku mezi Hačalkou a Tehovem. V neposlední řadě se pak z praxe ukazují jako zdaleka nejúčinnější dopravní opatření automatizované měřené úseky a body, u nichž je obvyklé velmi vysoké procento dodržování předpisů (téměř 100%; viz bod 1).

Vjezdové brány na příjezdech do obce (zpomalovací ostrůvky) aktuálně Policie ČR připouští (a požaduje) pouze na vjezdu od Všestar a to ve vazbě na záměr zřízení místa pro přecházení a sjezdu z krajské komunikace pro parkování u sportoviště.

S pozdravem



Ing. arch.
David Hlouch
2025.03.31
19:28:13
+02'00'

Ing. arch. David Hlouch
starosta obce Tehov