

Přechodné dopravní značení musí být v základní velikosti a retroreflexní úpravě třídy R1 a umístěné na červenobílé pruhovalých sloupcích.

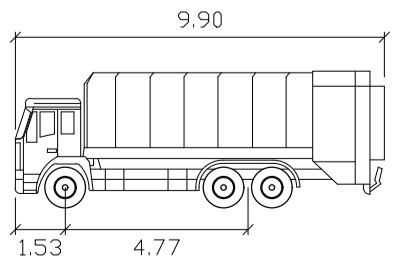
Nebezpečná místa (zejména výkopy) budou ohrazena - zabezpečena proti pádu ve tmě nebo nevidomé osoby (zarážka pro bílou hůl ve výšce 100 - 250 mm) , samotné označení výstražnými páskami je nedostačující.

Před výjezdem na zpevněnou komunikaci očistit vozidla stavby.

Směrovací desky budou ve vzdálenostech max. 10 m a zároveň u každého nebezpečného místa (výkopy, uliční vpusti) ve směru jízdy umístěna výstražná světla.

Dočasná komunikace šířky 5,5 m z vybourané štěrkové konstrukce- 250 m<sup>2</sup>

Průjezd dočasnou komunikací byl prověřen vlečnými křivkami pro vozidlo:



KD 3N	meters
Width	: 2.50
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 34.9

Hlavní projektant:	Ing. arch. Martin Jirovský,PhD.,MBA Převrátilská 330, 390 01, Tábor, ČKA 03 311
Zodpovědný projektant:	Ing. Robert Juřina, Převrátilská 330, 390 01, Tábor IČ 880 67 483, ČKAIT 0012735
Vedoucí projektu:	Robert Juřina
Vypracoval:	Robert Juřina
Objednatel:	Obec Tehov, Pánská 107, 251 01 Tehov
Akce:	Místní komunikace a veřejná prostranství Tehov, Lokalita D - Na Uhlíři- etapa 1., větev A
Obsah:	Dopravné inženýrské opatření

<a href="http://WWW.CENTRUMSLUZEBTABOR.CZ">WWW.CENTRUMSLUZEBTABOR.CZ</a> PŘEVŘÁTILSKÁ 330, TÁBOR 390 01		
ATELIÉR M.A.A.T.		
KÚ: Tehov u Řičan		
Stupeň:	PDPS	Paré:
Datum:	říjen 2025	
Ozn. části:	C	
Měřítko:	Č. přílohy:	
1:500	4	