

Obsah

Vánoční provoz PID (23. 12. 2015 – 3. 1. 2016).....	1
Novinky v dopravě na Ondřejovsku.....	4
Změna dopravců PID od 1. 1. 2016	4
Trvalé změny PID od ledna 2016.....	5
S jízdenkou PID i v MHD Kralupy nad Vltavou.....	5
Pražské metro v den přepravního průzkumu přepravilo 1 272 143 cestujících.....	7
Nový kloubový autobus MAN na Mníšecku.....	9
PF 2016.....	9

Vánoční provoz PID (23. 12. 2015 – 3. 1. 2016)



Podobně jako v předcházejících letech je během letošních vánočních a novoročních svátků a také v průběhu vánočních prázdnin upraven provoz Pražské integrované dopravy.

23. 12. 2015 (středa)

Metro: Podle běžných jízdních řádů pro **pracovní den**.

Tramvaje: Podle **pracovního dne – prázdniny**. V provozu nejsou linky 4, 6 a 13. Intervaly ve špičkách a dopoledne jsou prodlouženy cca o 15–20 %. Linka 11 jede

pouze v trase Spořilov – Olšanské hřbitovy (interval 7,5 minuty ve špičce a 10 minut dopoledne), linka 16 jede pouze v trase Lehovce – Kotlářka.

Městské autobusy: Podle **pracovního dne – prázdniny**. V provozu nejsou všechny školní linky a školní spoje. Intervaly zejména ve špičkách jsou prodlouženy cca o 15–20 %.

Příměstské autobusy: Podle jízdních řádů pro pracovní den s omezeními uvedenými u jednotlivých spojů časovými poznámkami (nejsou v provozu především školní spoje).

Železnice: Podle pravidelných jízdních řádů pro pracovní den s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami.

24. 12. 2015 (čtvrtek) – Štědrý den

Metro: Cca do 18:00 podle **sobotních** jízdních řádů. Od cca 18:00 do ukončení provozu je na všech linkách interval 20 minut.

Tramvaje: Podle **sobotních** jízdních řádů. Tramvajové linky 14 a 24 jezdí přes den v intervalu 15 minut. Od cca 16:00 je provoz postupně omezován a ukončen cca mezi 17:30 a 18:00, v tomto období nejsou garantovány nízkopodlažní spoje. Provoz nočních linek je zahájen cca v 18:00 **ve zkráceném (víkendovém) intervalu** 20 minut (zkrácený interval trvá cca pouze do ukončení provozu metra, v období zkráceného intervalu nejsou garantovány přestupy).

Městské autobusy: Podle **sobotních** jízdních řádů. Pro linky 180, 191 a 263 platí zvláštní jízdní řád s ohledem na provozní dobu obchodních center. Denní linky jsou ukončeny cca mezi 18:00 a 18:30 (vyjma linky 119, která jede až do ukončení provozu metra v intervalu 20 minut). Cca od 16:00 nejsou garantovány nízkopodlažní spoje. Provoz nočních linek je zahájen cca v 18:00 **ve zkráceném (víkendovém) intervalu**. Posílen je také provoz linek 501, 502, 503, 507 a 509. Linka 502 je od ukončení provozu metra do ranního zahájení provozu metra v provozu v intervalu 30 minut. Linky 251, 506 a 513 jedou podle zvláštních jízdních řádů. Zkrácený interval nočních linek trvá cca pouze do ukončení provozu metra, v období zkráceného intervalu nejsou garantovány přestupy. V období do ukončení provozu metra jsou vybrané noční linky vedeny přes **zastávky u stanic metra** (501 ve směru Sídliště Lhotka na Smíchovském nádraží zastavuje také v zast. linky 125; 502 ve směru Suchdol na Dejvické zastavuje také v zast. linky 107; 504 ve směru Sídliště Stodůlky zajíždí přes terminál Nové Butovice; 505 ve směru Sídliště Čimice zajíždí přes terminál Kobylisy a zastavuje také v zast. linky 102; 507 ve směru Sídliště Zbraslav na Smíchovském nádraží zastavuje také v zast. linky 129; 509 zajíždí obousměrně přes zastávky Skalka; 511 zajíždí obousměrně přes zastávky Letňany a Roztyly; 512 na Černém Mostě obousměrně zastavuje také v zast. linky 273 v terminálu; 513+603 zajíždí obousměrně přes zastávky Letňany). Pro cestující do oblasti Sídliště Krč, Libuše a Písnice je přestup z metra C na linku 504 v zastávce Poliklinika Budějovická.

Příměstské autobusy: Podle **sobotních** jízdních řádů s omezeními uvedenými u jednotlivých spojů časovými poznámkami. Noční příměstské linky a také linky 317 a 327 jedou podle zvláštních jízdních řádů.

Přívozy: Provoz je ukončen poslední jízdou (plavbou) v 18:00.

Železnice: Podle státního svátku s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami. Provoz je ukončen cca mezi 17:00 a 18:00, poté je zachován provoz cca do 22:00 pouze na linkách S1 do Českého Brodu (interval 60 minut), S2 do Nymburka s přípoji S20 v Lysé nad Labem do Milovic (interval 60–120 minut), S7 do Řevnic (interval 60 minut, poslední spoj jede až do Berouna), S9 do Strančic (interval 60 minut) a S41 jezdí bez omezení až do cca 20:00 včetně přejezdu posledních spojů do Kralup nad Vltavou.

25. 12. 2015 (pátek) – 1. svátek vánoční

Provoz metra je zahájen standardně, provoz denních tramvají a autobusů je zahájen cca v 7:00 podle **nedělních** jízdních řádů. Do té doby jsou v provozu noční linky. Linka 502 je v době provozu metra posílena (interval 20 minut). Provoz linky 119 zahájen standardně. Vybrané noční linky jsou vedeny přes stanice metra stejně jako o Štědrém dni. Tramvajové linky 14 a 24 jezdí přes den v intervalu 15 minut. Pro linky 180, 191 a 263 platí zvláštní jízdní řád s ohledem na provozní dobu obchodních center. Provoz vlaků PID dle pravidelných jízdních řádů pro státní svátek s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami.

26. 12. 2015 (sobota) – 2. svátek vánoční

Provoz všech linek PID je podle **nedělních** jízdních řádů. Tramvajové linky 14 a 24 jezdí přes den v intervalu 15 minut. Provoz vlaků PID dle pravidelných jízdních řádů pro státní svátek s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami.

27. 12. 2015 (neděle)

Provoz všech linek PID je podle **nedělních** jízdních řádů. Tramvajové linky 14 a 24 jezdí přes den v intervalu 15 minut.

28. 12. 2015 (pondělí) – 30. 12. 2015 (středa)

Metro: Podle **pracovního dne – prázdniny**.

Tramvaje: Podle **pracovního dne – prázdniny**. V provozu nejsou linky 4, 6 a 13. Intervaly ve špičkách a dopoledne jsou prodlouženy cca o 15–20 %. Linka 5 je provozována v sólo vozech. Linka 11 jede pouze v trase Spořilov – Olšanské hřbitovy (interval 7,5 minuty ve špičce a 10 minut dopoledne), linka 16 jede pouze v trase Lehovce – Kotlářka.

Městské autobusy: Podle **pracovního dne – prázdniny**. V provozu nejsou všechny školní linky a školní spoje. Intervaly zejména ve špičkách jsou prodlouženy cca o 15–20 %.

Příměstské autobusy: Podle jízdních řádů pro pracovní den s omezeními uvedenými u jednotlivých spojů časovými poznámkami (nejsou v provozu především školní spoje).

Železnice: Podle pravidelných jízdních řádů pro pracovní den s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami.

31. 12. 2015 (čtvrtek) – Silvestr

Metro: Podle **pracovního dne – prázdniny** s prodloužením cca do 1:30.

Poslední spoje pojedou z konečných stanic:

– linka A: Nemocnice Motol v 1:01, Depo Hostivař v 1:03

– linka B: Zličín v 1:00, Černý Most v 1:05

– linka C: Letňany v 1:04, Háje v 1:04

Tramvaje: Podle **pracovního dne – prázdniny** s ukončením denních linek cca ve 20:00. V provozu nejsou linky 4, 6 a 13. Intervaly ve špičkách a dopoledne jsou prodlouženy cca o 15-20 %. Linka 11 jede pouze v trase Spořilov – Olšanské hřbitovy (interval 7,5 minuty ve špičce a 10 minut dopoledne), linka 16 jede pouze v trase Lehovec – Kotlářka. Provoz nočních linek je zahájen cca v 20:00 ve **zkráceném (víkendovém) intervalu** 20 minut, na všech linkách je zvýšena kapacita vozidel. Ruší se všechny garantované přestupy po celou noc.

Městské autobusy: Podle **pracovního dne – prázdniny** s ukončením denních linek cca ve 20:00 (vyjma linky 119, která jede až do ukončení provozu metra). V provozu nejsou všechny školní linky a školní spoje. Intervaly zejména ve špičkách jsou prodlouženy cca o 15–20 %. Pro linky 180, 191 a 263 platí zvláštní jízdní řád s ohledem na provozní dobu obchodních center. Provoz **nočních linek** je zahájen cca ve 20:00 **ve zkráceném (víkendovém) intervalu**. Posílen je také provoz linek 501, 502, 503, 507 a 509 (interval 20 minut). Linky 506 a 513 jedou podle zvláštních jízdních řádů. Ruší se všechny garantované přestupy po celou noc. V období do ukončení provozu metra jsou vybrané noční linky vedeny přes **zastávky u stanic metra** (501 ve směru Sídliště Lhotka na Smíchovském nádraží zastavuje také v zast. linky 125; 502 ve směru Suchdol na Dejvické zastavuje také v zast. linky 107; 504 ve směru Sídliště Stodůlky zajíždí přes terminál Nové Butovice; 505 ve směru Sídliště Čimice zajíždí přes terminál Kobylisy a zastavuje také v zast. linky 102; 507 ve směru Sídliště Zbraslav na Smíchovském nádraží zastavuje také v zast. linky 129; 509 zajíždí obousměrně přes zastávky Skalka; 511 zajíždí obousměrně přes zastávky Letňany a Roztyly; 512 na Černém Mostě obousměrně zastavuje také v zast. linky 273 v terminálu; 513+603 zajíždí obousměrně přes zastávky Letňany). Pro cestující do oblasti Sídliště Krč, Libuše a Písnice je přestup z metra C na linku 504 v zastávce Poliklinika Budějovická.

Příměstské autobusy: Podle pracovního dne s omezeními uvedenými u jednotlivých spojů časovými poznámkami. Podle zvláštních jízdních řádů jedou linky 317, 390, 412, 422, 423, 461 a všechny příměstské noční linky.

Přívozy: Provoz je ukončen poslední jízdou (plavbou) ve 20:00.

Železnice: Podle pracovního dne s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami. Provoz je ukončen cca mezi 19:00 a 20:00, poté je zachován provoz cca do 22:00 pouze na linkách S1 do Českého Brodu (interval 60 minut), S2 do Nymburka s přípoji S20 v Lysé nad Labem do Milovic (interval 60–120 minut), S4 do Kralup nad Vltavou jen do cca 21:00 (interval 60 minut), S7 do Řevnic (interval 60 minut, poslední spoj jede až do Berouna), S9 do Strančic (interval 60 minut) a S41 jezdí bez omezení až do cca 21:00

1. 1. 2016 (pátek) – Nový rok

Provoz metra je zahájen standardně, provoz denních tramvají a autobusů je zahájen cca v 7:00 podle **nedělních** jízdních řádů. Do té doby jsou v provozu noční linky ve zkráceném (víkendovém intervalu). Posílen je také provoz linek 501, 502, 503, 507 a 509 (interval 20 minut). Linky 506 a 513 jedou podle zvláštních jízdních řádů. Provoz linky 119 zahájen standardně. Vybrané noční linky jsou vedeny přes stanice metra stejně jako o Silvestru. Tramvajové linky 14 a 24 jezdí přes den v intervalu 15 minut. Pro linky 180, 191 a 263 platí zvláštní jízdní řád s ohledem na provozní

dobu obchodních center. Provoz vlaků PID dle pravidelných jízdních řádů pro státní svátek s omezeními uvedenými u jednotlivých vlaků časovými poznámkami.

Z důvodu konání novoročního ohňostroje v centru Prahy dojde v podvečer a večer k posílení vybraných linek MHD, případně k odklonům vybraných tramvajových linek.

2. 1. 2016 (sobota)

Provoz všech linek PID je podle **sobotních** jízdních řádů. Tramvajové linky 14 a 24 jezdí přes den v intervalu 15 minut.

3. 1. 2016 (neděle)

Provoz všech linek PID je podle **nedělních** jízdních řádů. Tramvajové linky 14 a 24 jezdí přes den v intervalu 15 minut.

Novinky v dopravě na Ondřejovsku

Na základě dohody mezi zúčastněnými obcemi, Středočeským kraje a organizací ROPID dochází k termínu celostátní změny jízdních řádů **13. prosince 2015** k posílení autobusové dopravy na **Ondřejovsku**. Dále bude od nového roku 2016 prodloužena linka **401** do **Hrusic**.

Linka 490:

- v ranní špičce pracovního dne se zavádí dva nové spoje s odjezdem ze zastávky Ondřejov, náměstí v **6:36** a **7:46** do zastávky Strančice, žel. st. s návazností na vlaky linky S9 směr Praha (v ranní špičce bude mezi Ondřejovem a Strančicemi zajištěn 30minutový interval)
- dále se zavádí nový ranní spoj v pracovní dny ze Strančic v **7:05** do Ondřejova
- celotýdenně se mění časové polohy spojů, aby byla zajištěna návaznost na vlaky linky S9



Linka 403:

- zavádí se nové odpolední spoje v pracovní dny (pouze ve dnech školního vyučování) z Ondřejova ve **14:10** do Poddubí a zpět z Poddubí ve **14:27** do Ondřejova

Linka 401:

- od **4. 1. 2016** bude prodloužena vybranými školními spoji o úsek **Senohraby, žel. st. – Hrusice**, což zajistí hrusickým školákům přímé spojení do školy v Senohrabech, které dosud chybělo
- zároveň se zřizuje nová zastávka **Senohraby, U Školy**

Změna dopravců PID od 1. 1. 2016

Od 1. ledna 2016 dochází k výměně některých autobusových linek PID mezi stávajícími dopravci. Linku **164** bude místo dopravce ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY provozovat PROBO BUS, a naopak linky **361**, **437** a **439** provozované dosud společností PROBO BUS bude nově zajišťovat ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY.

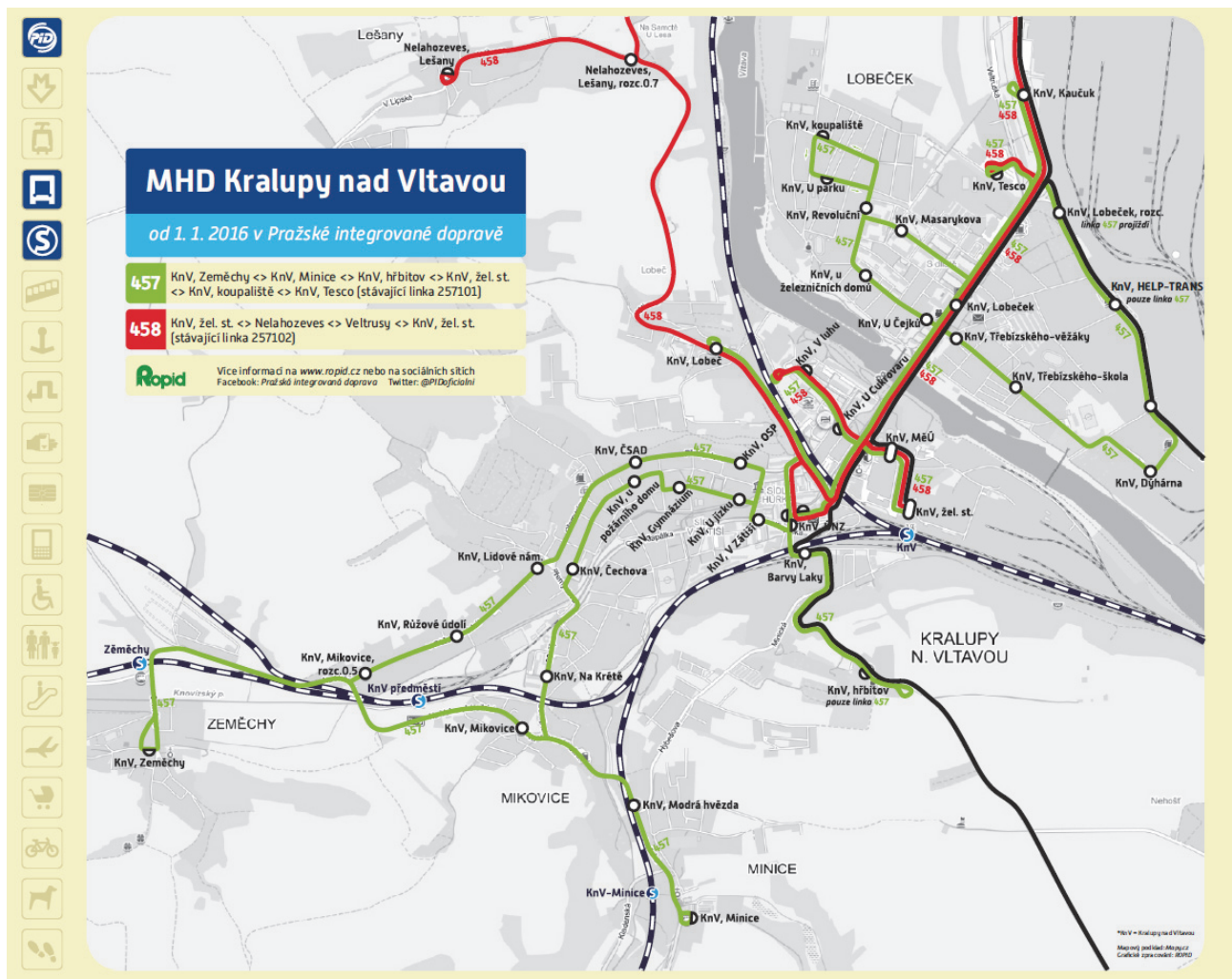
Trvalé změny PID od ledna 2016

Od 4. ledna 2016 dochází k některým drobnějším úpravám v jízdních řádech autobusových linek Pražské integrované dopravy.

- 123** Dočasně prodloužený provoz linky v úseku Na Knížecí – Kavalírka bude zachován i pro rok 2016. V tomto úseku bude linka 123 i nadále v provozu pouze v pracovní dny cca od 6:00 do 20:30.
- 152** Časové posuny spojů v pracovní den odpoledne z důvodu zvýšení efektivity oběhů.
- 201** Ve směru Bakovská zřízena zastávka Jankovcova.
- 401** Prodloužení vybraných školních spojů o úsek Senohraby, žel. st. – Hrusice.
- 505** Poslední spoj od Jižního Města dosud ukončený v zastávce I. P. Pavlova se prodlužuje do zastávky Hlavní nádraží; časové posuny vybraných spojů ze zastávky Jižní Město.
- 506** Časové posuny části spojů ze zastávky Nádraží Uhřetěves.

S jízdenkou PID i v MHD Kralupy nad Vltavou

Od 1. ledna 2016 budou začleněny linky MHD Kralupy nad Vltavou do systému Pražské integrované dopravy. Současné linky č. 1 a 2 nově vyjedou pod označením 457 a 458. Cestující tak získají možnost kombinovat kralupskou MHD s ostatními železničními i autobusovými linkami PID. Zároveň však zůstane zachována alternativa místního jízdného pro jednorázové cesty kralupskou MHD. Každý si tedy bude moci vybrat typ jízdného podle potřeby.



Co přinese integrace kralupské MHD do PID?

- možnost cestovat kralupskou MHD, vlakem i autobusem PID do Prahy na jeden jízdní doklad PID
- cestující, kteří již mají časový kupon PID pro dojíždění do Prahy, si v kralupské MHD nemusí kupovat další jízdenku
- při cestách po Kralupech a okolí bude možné plnohodnotně kombinovat a přestupovat mezi MHD a stávajícími linkami PID

Změna jízdních řádů

Oproti současnému stavu nedochází kromě přečíslování linek k žádným podstatným změnám. U vybraných spojů jsou mírně posunuty časové polohy pro lepší návaznosti zejména na vlaky u kralupského nádraží. Zároveň se oproti současnému stavu zavádí nový večerní spoj v pracovní dny z železniční stanice ve 23:20 přes Lešany, Nelahozeves, Veltrusy, Tesco zpět k železniční stanici (linka 458).

Místní tarif MHD Kralupy nad Vltavou

Platí **pouze na linkách PID 457 a 458** a zahrnuje jen jednotlivé nepřestupní jízdné. Jednotlivá jízdenka místního tarifu z předprodeje nebo zakoupená u řidiče platí v rámci obvodu MHD Kralupy nad Vltavou jako nepřestupní, tj. vždy na jednu jízdu daným spojem bez ohledu na vzdálenost, a pozbývá platnosti okamžikem vystoupení cestujícího z autobusu. Oproti jízdnému PID může být výhodnější zejména při delší jednorázové cestě bez přestupu na jiné linky PID.

Druh jízdného – místní tarif MHD	Jízdné z předprodeje (bločky)	Jízdné hrazené hotově u řidiče
Jednotlivé plnocenné	10 Kč	12 Kč
Jednotlivé pro děti 6–15 let	5 Kč	6 Kč

Předplatní časové jízdné existuje jen v podobě kuponů PID (viz dále).

Tarif Pražské integrované dopravy (PID)

V systému PID jsou všechny zastávky linek 457 a 458 na území sídel *Kralupy nad Vltavou, Veltrusy, Nelahozeves a Miřejovice* zařazeny do tarifního pásma **3**. Jízdní doklady systému PID platí jako síťové a přestupní. V rámci své pásmové a časové platnosti lze na ně tedy přestupovat na jinou autobusovou linku PID, na vlak PID nebo je lze použít v MHD Praha (pásma P, 0, B).

Obyvatelům Kralup nad Vltavou, kteří dojíždějí za prací, do škol atd., například do Prahy, a vlastní již doplňkový kupon PID BUS+VLAK platný pro 3. vnější pásmo, **nově platí tento kupon i na MHD Kralupy**, tedy na linkách 457 a 458. Při cestách jen po Kralupech (a přilehlých obcích na linkách 457 a 458) na jednotlivé jízdenky zůstává výhodnější místní tarif MHD.

Pokud ovšem cestující má již označenou jízdenku z předchozí linky PID, a tato jízdenka splňuje časovou a pásmovou platnost pro pásmo **3**, je možné na ni přestoupit i na linky PID 457 a 458. Při použití jízdenek dle Tarifu PID je třeba dát pozor na pásmovou i časovou platnost jízdenek (tj. nepřekročit dobu platnosti).

Kde získat jízdenku PID

Jízdenky pro jednotlivou jízdu PID lze zakoupit buď přímo u řidičů příměstských autobusů nebo v jízdenkových automatech či v omezeném sortimentu u dalších smluvních prodejců včetně vybraných pokladen ČD. Zlevněné jízdenky MHD je možné zakoupit ve stávající prodejní síti také v informační kanceláři ČSAD Střední Čechy na kralupském nádraží.

Předplatní jízdenky PID lze získat přes e-shop Dopravního podniku hl. m. Prahy nebo osobně v předprodejních místech. Nejbližší předprodejní místo v oblasti je železniční stanice Kralupy nad Vltavou (prodává pouze papírové kupony). Seznam prodejních míst předplatních jízdenek: (http://ropid.cz/tarif-prodej/prodejni-mista-predplatnich-jizdenek-pid_s262x367.html).

Pražské metro v den přepravního průzkumu přepravilo 1 272 143 cestujících

Dopravní podnik hl. m. Prahy ve spolupráci s organizací ROPID vyhodnotil listopadový komplexní přepravní průzkum v metru (dále KPPM 2015). Ve srovnání s výsledky z roku 2008 se v pražském metru zvýšil počet cestujících i průměrná doba strávená v metru. Lidé dnes metrem cestují téměř o čtvrt kilometru dále a naopak méně přestupují.

Organizačně náročný přepravní průzkum, jehož cílem bylo po otevření nového úseku metra V.A a po vybudování tunelu Blanka detailně zmapovat přepravní vztahy v metru, proběhl ve středu 11. listopadu 2015 od 5:00 do 24:00.

„Počet přepravených osob představuje skutečně úctyhodné číslo a potvrzuje, jak neskutečně důležité metro v Praze je. Cestování metrem je rychlé, ekologické a i díky snížení ceny ročního kuponu velmi levné. V porovnání s ježděním autem lze každý den ušetřit spoustu peněz i času, proto doufám, že bude pražské veřejné dopravě dávat před autem přednost stále více lidí. Musíme je však i nadále motivovat neustálým zvyšováním kvality přepravy,“ uvedl **náměstek primátorky a radní pro dopravu Petr Dolínek (ČSSD)**.

„Za sedm let od posledního komplexního průzkumu vzrostl počet cestujících v pražském metru o 73 tisíc za den, což je pro nás kladné zjištění,“ řekl **generální ředitel a předseda představenstva DPP Jaroslav Duriš** a dodal: *„Nejvíce lidí jezdí na lince C, kterou využije více než půl milionu lidí denně, nejvytíženější stanicí je I. P. Pavlova následovaná Andělem a nejvíce lidí přestupuje na Můstku. Chtěl bych poděkovat všem, kteří se našeho průzkumu zúčastnili.“*



Z výsledků průzkumu, které vycházejí ze získaných směrových vztahů pomocí sčítacích lístků a z údajů automatických počítadel cestujících ve všech stanicích metra vyplývá, že během posledních 7 let vzrostl počet cestujících využívajících systém pražského metra. Za celý den (od 5:00 do 24:00) vstoupilo do prostoru metra celkem 1 272 143 cestujících, kteří uskutečnili 1 549 827 jízd. Oproti roku 2008 došlo k nárůstu o více než 73 tisíc cestujících, resp. téměř 62 tisíc jízd.

Nejvíce cestujících (526 710) již tradičně využilo trasu metra C, nejméně (312 529) lidí v den sčítání jelo trasou metra A. Z trasy metra A také nejvíce cestujících (106 172) přestupovalo na trasy B a C. Celková míra přestupování v metru se ovšem ve srovnání s výsledky z roku 2008 snížila z předchozích 24,14 % na 21,83 %.

Lidé jízdou metrem strávili více času než před 7 lety, i když šlo pouze o minimální nárůst. Průměrná doba přepravy se navýšila na 16:21 minut. V roce 2008 činil stejný ukazatel 16:09 minut. Nejdelšího průměrného času jízdy (14:58 minut) dosáhli lidé na trase metra B, naopak nejméně času průměrně strávili na trase metra A (12:01 minut). Průměrně každý cestující v den sčítání vykonal cestu dlouhou 6 642 metrů, což je o 242 metrů více než při předchozím sčítání.

Nejvytíženější přestupní stanicí pražského metra byla v den průzkumu stanice Můstek – A. Celkový denní obrat zde podle výsledků činil 178 087 cestujících. Nejvytíženější nepřestupní stanicí byla I. P. Pavlova (stanicí prošlo 102 379 cestujících), těsně následovaná stanicí Anděl. Naopak nejméně využitou se v den průzkumu stala stanice Kolbenova, kterou 11. listopadu prošlo pouze 3 601 cestujících.

„Výsledky průzkumu nám poskytly přesné informace o přepravních vztazích v metru. Nová data umožní plánovat dopravu v metropoli v optimálním rozsahu a na základě skutečných potřeb cestujících. Výsledky nám pomohou nejen správně naplánovat například rozsahy přepravních špiček, ale stanou se i nápovědou pro chystané úpravy linkového vedení tramvají a autobusů v příštím roce,“ uvedl **ředitel ROPID Petr Tomčík**.

Průzkum zajišťovalo téměř 2 000 pracovníků DPP, ROPIDu a studentů středních dopravních škol. Každý cestující obdržel při vstupu do metra sčítací lístek, který v cíli své cesty při výstupu z metra odevzdal do sběrných krabic nebo určeným pracovníkům. Pohyb cestujících také monitorovala automatická počítačidla umístěná ve sloupcích oddělujících přepravní prostor. Data byla následně využita pro srovnávací kontrolu objemu vybraných lístků a získání počtu přepravených cestujících za celý provozní den.

O průzkumu cestující před jeho zahájením i v jeho průběhu informovaly tabule v prostorách metra a jeho okolí a dále staniční hlášení, webové stránky, články denního tisku i sociální sítě. DPP děkuje všem cestujícím, kteří se do průzkumu zapojili.

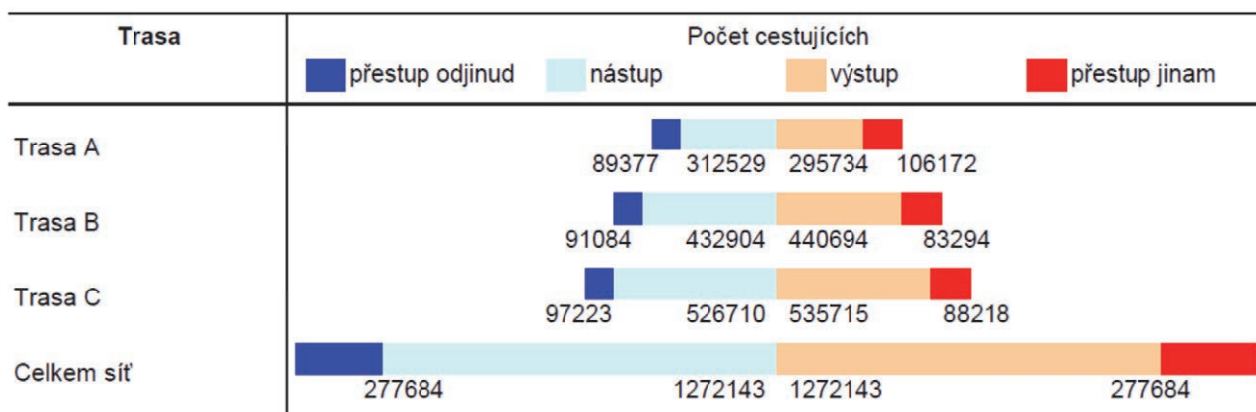
KPPM 2015 – Přepravní vztahy v pražském metru

Výchozí trasa	Cílová trasa			Vstup celá síť	Přestupy na linku	Počet jízd
	A	B	C			
A	206357	50946	55226	312529	89377	401906
B	41297	349610	41997	432904	91084	523988
C	48080	40138	438492	526710	97223	623933
Celkem síť	295734	440694	535715	1272143	–	–
Přestupy z linky	106172	83294	88218	–	277684	–
Počet jízd	401906	523988	623933	–	–	1549827

KPPM 2015 – Srovnání průměrných hodnot přepravních ukazatelů od roku 1991

Rok	Průměrné hodnoty		
	Vzdálenost (m)	Doba přepravy (min)	Přestupovost (%)
1991	5286,00	14:36	30,90
1992	4859,72	13:43	31,31
1995	5142,18	13:37	26,11
2000	5593,11	14:24	23,19
2004	6150,61	15:57	23,99
2008	6400,10	16:09	24,14
2015	6642,15	16:21	21,83

KPPM 2015 – Pohyb cestujících v metru



Nový kloubový autobus MAN na Mníšecku

Dne 10. prosince 2015 byl slavnostně pokřtěn další kloubový nízkopodlažní autobus dopravce MARTIN UHER. Po předchozích dodávkách autobusů značky Solaris pořídil mníšecký dopravce autobus MAN Lion's City G. Jedná se o plně nízkopodlažní kloubový třídvéřový autobus s úpravami pro příměstskou dopravu na delší vzdálenosti (měkčí sedačky s vyššími opěrkami). Nový autobus evidenčního čísla 1174 bude nasazován především na páteřní linky 317 a 321 mezi Prahou, Mníškem pod Brdy a Dobříší. Dopravce Martin Uher provozuje již 10 velkokapacitních nízkopodlažních autobusů, z toho 9 kloubových Solarisů, 1 patnáctimetrový Mercedes-Benz a nově také 1 kloubový MAN.



PF 2016



Vážení cestující,

děkujeme za dosavadní přízeň a přejeme vám do nového roku 2016 mnoho spokojených kilometrů na cestách s Pražskou integrovanou dopravou.

Váš ROPID.