

## Obsah

Trvalé změny PID od 29. 4. 2017.....	1
Změny na Uhřetěvesku od 29. 4. 2017 podrobně.....	3
Otázky a odpovědi ke zkrácení linky 184 na Vypich.....	4
Regionální den PID 13. 5. 2017 ve Velkých Přílepech.....	5

## Trvalé změny PID od 29. 4. 2017



K termínu 29. dubna 2017 dojde na základě vyhodnocení komplexního přepravního průzkumu metra v pracovních dnech k posílení provozu metra na všech třech linkách. Na řadě městských autobusových linek budou zkráceny večerní intervaly, linky 113, 136 a 213 budou posíleny také ve špičkách. V oblasti **Uhřetěveska** bude na základě požadavků městských částí realizováno posílení provozu, zejména v okolí zastávky Venušina a ve směru ke stanici metra Háje.

Vzhledem k tomu, že příměstské a regionální autobusové linky již zaplnily číselnou řadu od 301 do 499 a integrovaná doprava ve Středočeském kraji se rozvíjí plynule dál, budou pro její potřeby uvolněna čísla od 501 do 750. Z tohoto důvodu dojde k přečíslování všech nočních linek PID a vybraných denních městských a regionálních linek.

### Posílení provozu metra:

- v pracovní dny zrušen pásmový provoz na lince A v úseku Petřiny – Nemocnice Motol
- v ranní špičce pracovního dne zrušen pásmový provoz na lince C v úseku Ládví – Letňany
- na všech linkách metra je posílen páteční provoz, je zrušen omezený páteční jízdní řád
- na všech linkách metra zkráceny intervaly v pracovní dny na konci odpolední špičky
- v období cca od 21:00 do 22:30 na všech linkách metra zkrácen interval z 10 na 7,5 min.

### Posílení provozu denních autobusových linek:

- v různých obdobích pracovních dnů je zkrácen interval na linkách 113, 125, 136, 180 a 213
- kvůli zajištění návazností na posílený večerní provoz metra je každý den v období cca od 21:00 do 22:30 zkrácen interval na většině autobusových linek (z 20 na 15 minut a ze 40 na 30 minut)
- o víkendech je zkrácen interval na lince 100 a na linku 118 jsou nasazeny kloubové autobusy

### Přečíslování linek:

- čísla nočních tramvajových linek se mění z 51–59 na 91–99:  
51→91, 52→92, 53→93, 54→94, 55→95, 56→96, 57→97, 58→98, 59→99

- čísla nočních městských autobusových linek se mění z 501–515 na 901–915:  
501→901, 502→902, 503→903, 504→904, 505→905, 506→906, 507→907, 509→909, 510→910, 511→911, 512→912, 513→nahrazena příměstskou linkou 953, 514→914, 515→915
- čísla nočních příměstských autobusových linek se mění z 601–610 na 951–960:  
601→951, 602→952, 603→953, 604→954, 605→955, 606→956, 607→957, 608→958, 609→959, 610→960
- čísla vybraných denních městských autobusových linek se mění v souvislosti s tím, že od začátku září 2017 budou čísla vyššími než 250 označovány městské školní linky:

původní číslo	nové číslo	trasa
251	<b>211</b>	Nádraží Klánovice – Sídliště Rohožník
253	<b>190</b>	Smíchovské nádraží – Na Beránku
260	<b>210</b>	Nádraží Klánovice – Netušilská
261	<b>221</b>	Černý Most – Klánovice
262	<b>212</b>	Nádraží Klánovice-sever – Nepasické náměstí
263	<b>208</b>	Depo Hostivař – OC Štěrboholy – Bezděkovská
269	<b>209</b>	OC Čakovice – Ve Žlíbku – Nádraží Uhříněves

- čísla denních regionálních autobusových linek, jezdících v regionu, se mění ze 401–420 na 651–670:

původní číslo	nové číslo	trasa
401	<b>651</b>	Nespeky – Hrusice
402	<b>652</b>	Kostelec n. Č. I. – Oleška, Krymlov
403	<b>653</b>	Ondřejov – Kaliště, Poddubí
404	<b>654</b>	Kostelec n. Č. I. – Stříbrná Skalice
405	<b>655</b>	Brandýs n. L.-St. Boleslav – Úvaly
406	<b>666</b>	Brandýs n. L.-St. Boleslav – Káraný
407	<b>667</b>	Brandýs n. L.-St. Boleslav – Skorkov – Brandýs n. L.-St. Boleslav
409	<b>659</b>	Český Brod – Kostelec n. Č. I.
410	<b>660</b>	Český Brod – Kostelec n. Č. I.
411	<b>661</b>	Český Brod – Lysá nad Labem
412	<b>662</b>	Čelákovice – Kouřim
413	<b>663</b>	Kralupy nad Vltavou – Újezdec
414	<b>664</b>	Černošice – Vonoklasy
415	<b>665</b>	Černošice – Karlík
416	<b>656</b>	Hovorčovice – Zlonín – Hovorčovice
417	<b>657</b>	Brandýs n. L.-St. Boleslav – Odolena Voda
418	<b>658</b>	Neratovice – Odolena Voda
419	<b>669</b>	Brandýs n. L.-St. Boleslav – Mečeříž
420	<b>670</b>	Brandýs n. L.-St. Boleslav – Mečeříž

### Změny tras denních autobusových linek:

- 184** z důvodu posílení provozu metra A je linka zkrácena o úsek Vypich – Hradčanská
- 202** na své trase obousměrně zajíždí do zastávek Bakovská v ulici Bakovské
- 213** každý druhý spoj linky je prodloužen po trase linky 232 o úsek Horčičkova – Křeslice – Nové Pitkovice – Nové náměstí – Nádraží Uhříněves
- 226** nová linka v trase Háje – Uhříněves – Venušina – Kolovraty – Lipany – Benice (náhrada za linky 265 a 267)
- 227** nová linka v trase Háje – Uhříněves – Kolovraty – Nedvězí (náhrada za linku 267)

- 228** nová linka v trase Nádraží Uhříněves – Benice (náhrada za linku 265)
- 229** nová linka v trase Depo Hostivař – Uhříněves – Hájek – Královice (náhrada za linku 266)
- 232** je zrušena (v její původní trase provoz plně nahrazen a posílen prodloužením linky 213)
- 265** je zrušena (plně nahrazena novými linkami 226 a 228)
- 266** je zrušena (plně nahrazena novou linkou 229)
- 267** je zrušena (plně nahrazena novými linkami 226 a 227)
- 572** nová školní linka v trase Dolnokřeslická – Nové náměstí – Uhříněves – Nádraží Uhříněves

### Změny tras nočních autobusových linek:

- 513** je zrušena (všechny spoje linky prodlouženy za hranice Prahy a začleněny do linky 953)
- 901** změna trasy původní linky 501: Anděl – Smíchovské nádraží – Novodvorská – IKEM – Kunratice – Šeberov – Opatov – Na Košíku – Strašnická – Skalka (v úseku Anděl – Jinonice nahrazena provozem nové linky 908)
- 906** prodloužení trasy původní linky 506 o úsek Nové náměstí – Benice – Lipany – Kolovraty – Nedvězí
- 908** nová noční linka v trase Anděl – Malvazinky – Jinonice (náhrada za zkrácenou linku 501)
- 953** původní linka 603 je posílena o všechny spoje zrušené linky 513, linka je trvale vedena přes zastávku Nový Prosek
- 956** původní linka 606 je, po zavedení trvalé noční obsluhy Kunratic linkou 901, do Jesenice, Psár a Jílového u Prahy nově vedena přes zastávku Betáň

### Změny názvů zastávek:

původní název	nový název	linky
Bělocerkevská ( <i>jen v ul. Ruská</i> )	Volyňská	175
Borek, rozcestí	Borek	419 (669)
Malá Ohrada	Archeologická	142, 184, 504 (904), 566
Na Groši ( <i>jen v ul. Pražská</i> )	Záveská	175
Nad Malou Ohradou	Malá Ohrada	142
Nádraží Čakovice	Za Avií	136, 140, 158, 166, 202, 351, 377, 511 (911)
Osecká ( <i>jen v ul. Osecká</i> )	Dvorní	162
Skládka Chabry	Klášterecká	202
Spořická	V Kratinách	169, 202

### Zřízení nových zastávek:

název	směr	linky
Ke Kříži	směr Pitkovice	213, 265 (228), 325, 506 (906), 609 (959)
Krematorium Motol	oba směry	180
Nádraží Čakovice	oba směry	140, 158, 166, 202
Sušická	směr Bořislavka	131, 515 (915)
U Jahodnice	oba směry	263 (208)

## Změny na Uhříněvesku od 29. 4. 2017 podrobně

V souladu s požadavky městských částí především v jihovýchodní oblasti hlavního města Prahy (Praha 22) na zlepšení provozu Pražské integrované dopravy a po vyhodnocení průběžné odezvy od cestujících, dochází **k termínu 29. 4. 2017** k úpravě linkového vedení a parametrů provozu v oblasti Uhříněveska.

Z důvodu stále rostoucí poptávky, která je dána novou bytovou výstavbou v oblasti Pitkovic a Křeslic, dochází k posílení provozu z těchto oblastí ve vazbě na linku metra C ve stanici Háje prodloužením autobusové linky **213** z Jižního Města přes Křeslice a Pitkovice do zastávky Nádraží Uhřetěves. Tato linka v plném rozsahu nahrazuje stávající linku **232**, která bude zrušena. Tato linka také nově nabídne přímé spojení z Křeslic a Pitkovic do centrální části Prahy 10 s vazbou na tramvaj v oblasti Spořilova, Vršovic a stanice metra Želivského. Pro zajištění dopravy školních dětí z Křeslic a Pitkovic k základní škole v Uhřetěvsi (stávající závlak vybraného spoje linky **232** do zastávky Uhřetěves) bude zřízena školní linka **572** v trase Dolnokřeslická – Nové Pitkovice – Nové náměstí – Uhřetěves, která bude v provozu pouze ráno ve dnech školního vyučování ve směru Uhřetěves.

Ke zlepšení celkové dopravní obsluhy dochází také na území městské části Praha-Kolovraty s vazbou na sousední městské části, kde je posílen především základní přepravní směr Kolovraty – Háje. Stávající linka **267** bude nově rozdělena na dvě samostatné linky, které budou označeny čísly **226** a **227**. Obě linky budou mít shodnou trasu v úseku Háje – Škola Kolovraty, přičemž linka **227** bude pokračovat po dnešní lince **267** do Nedvězí, zatímco linka **226** bude vedena ze zastávky Škola Kolovraty do Lipan a vybrané spoje v pracovní den budou dále pokračovat do Benic. Linka **226** v Lipanech zcela nahradí dosavadní linku **265**. Do zastávky Nádraží Uhřetěves budou linky **226** a **227** zajíždět pouze ve směru od centra, v opačném směru ke stanici metra Háje budou vedeny přímo po ulici Přátelství bez zajíždění do zastávky Nádraží Uhřetěves, což je i požadavkem městských částí.

Stávající linka **265** bude nově označena jako linka **228** a bude vedena pouze v trase Nádraží Uhřetěves – Benice. Počet spojů zůstává v tomto úseku beze změny.

Na základě požadavku MČ Praha-Královice na zlepšení dopravní obsluhy bude v přepravních špičkách pracovního dne část krátkých spojů linky **266**, které jsou nyní ukončeny v zastávce Uhřetěves, prodloužena po trase linky přes Hájek do Královic. Linka **266** současně změní označení na linku **229**.

V souvislosti s novou bytovou výstavbou podél ulice Ke Kříži bude nově zřízena zastávka **Ke Kříži** i v opačném směru (ve směru od Nového náměstí) pro linky **213**, **228** a **325** v doposud nevyužívaném autobusovém zálivu cca 400 metrů za křižovatkou s ulicí Přátelství.

## Otázky a odpovědi ke zkrácení linky 184 na Vypich

### Proč dochází ke zkrácení autobusové linky 184 na Vypich?

Zrušení jedné ze dvou autobusových linek (180, 184 – dříve 174) v Patočkově ulici bylo obsahem dokumentace k prodloužení linky metra A do Nemocnice Motol již od roku 2007. Mělo k němu dojít automaticky ke dni otevření nového úseku metra A, tedy 6. dubna 2015.

Nejméně polovina cestujících v autobusech v Patočkově jezdila v minulosti na Hradčanskou a Dejvickou z Řep a z Jihozápadního Města, tj. do otevření nového metra obyvatelé Patočkovy mohli využívat daleko častější nabídky spojů, než která by odpovídala jen poptávce místních. Po otevření nového úseku metra ovšem logicky došlo k zásadnímu úbytku tranzitujících cestujících a tudíž měl být doprovázen i odpovídajícím úbytkem počtu spojů.

### Kolik cestujících jezdilo autobusy v Patočkově před otevřením metra do Motola?

Ještě před otevřením nového úseku metra A do Motola v roce 2015 bylo vytížení autobusových spojů v nejsilnějším profilu Patočkovy ulice v pracovní dny pouze na úrovni cca 45 % nabízené kapacity. V roce 2012 zde denně autobusy v obou směrech cestovalo celkem 14 230 cestujících (při kapacitní nabídce pro 31 410 lidí a souhrnném intervalu ve špičce 3 minuty).

V okamžiku otevření metra do Motola (6. dubna 2015) ale nedošlo ke zrušení žádné linky v Patočkově ulici ani k prodloužení intervalů autobusových spojů. Praha 6 požádala o odložení tohoto opatření a o vyhodnocení reálných dopadů otevření metra na vytížení povrchových linek.

## **Dopady otevření metra na počty cestujících v autobusech v Patočkově ulici?**

Cca dva měsíce po otevření metra do Motola kleslo vytížení autobusových spojů v nejsilnějším profilu Patočkovy ulice v pracovní dny pouze na úroveň cca 26 % nabízené kapacity. V květnu 2015 zde denně autobusy 180 a 184 v obou směrech cestovalo již jen celkem 7 930 cestujících (při kapacitní nabídce pro 30 240 lidí a zachovaném souhrnném intervalu ve špičce minuty). Počet přepravených cestujících klesl na 56 % stavu před metrem, kapacitní nabídka i intervaly přitom ale zůstaly na sto procentech původního stavu.

## **Proč byla linka 184 v říjnu 2015 omezena na Patočkově jen částečně?**

K říjnu 2015 ROPID opět předložil dopravní opatření spočívající ve zrušení jedné z autobusových linek na Patočkově ulici. Vzhledem k tomu, že do stanice Nemocnice Motol v pracovní dny nejezly všechny vlaky metra, Praha 6 souhlasila pouze s částečným omezením provozu jedné z linek, konkrétně linky 184. Od října 2015 tak byla polovina spojů linky 184 zkrácena ve směru od Jihozápadního Města na Vypich.

Dílčí omezení provozu linky 184 zvýšilo průměrné vytížení autobusových spojů v Patočkově z 26 % pouze na 35 %. Počet přepravených osob během pracovního dne se v roce 2016 nadále pohyboval okolo 8 000 denně (při kapacitní nabídce pro 25 020 lidí a střídavých intervalech ve špičce 3 a 6 minut).

## **Jak se na provozu autobusů na Praze 6 projevilo otevření tunelového komplexu Blanka?**

Po otevření tunelového komplexu Blanka se zhoršila plynulost průjezdu autobusových spojů linek 180 i 184 od Prašného mostu přes Malovanku a Patočkovu ulici na Vypich. Linka 184 slouží pro základní spojení cca 20 000 cestujících od Nemocnice Motol do Nových Butovic a na Velkou Ohradu. Zpoždění nejméně čtvrtiny spojů linky 184 z Patočkovy ulice, která se projevila na Jihozápadním Městě, činila na podzim 2015 i 2016 cca 20–30 minut. Proto MČ Praha 13 požádala o zkrácení linky 184 na Vypich, aby se snížilo zpoždování jejích spojů a linka opět lépe fungovala.

## **Jaká opatření umožňují nynější zkrácení linky 184 na Vypich?**

Vzhledem k tomu, že bude od 29. 4. 2017 na novém úseku metra zrušen pásmový provoz a všechny vlaky pojedou celotýdenně do stanice Nemocnice Motol, dále bude realizováno zkrácení intervalu na lince A každý den večer až do cca 23. hodiny z 10 na 7,5 minuty, dojde ke zkrácení intervalu na lince 180 v mimošpičkových obdobích z 15 na 12 minut a večer do 23. hodiny z 20 na 15 minut, může být naplněn závazek z roku 2007 a linka 184 zkrácena do trasy Velká Ohrada – Vypich.

## **Jste si vědomi, že cestující v Patočkově toto opatření poškodí?**

Hl. m. Praha i ROPID jsou si vědomi, že omezení spojů v Patočkově ulici není vůči místním obyvatelům zvyklým na vyšší počet spojů zcela spravedlivé, nicméně reálně zde po otevření metra došlo k poklesu vytížení autobusů o cca polovinu, tudíž o polovinu logicky klesá i počet spojů. V souvislosti s řadou okolností jen tento proces probíhal postupně, nikoli najednou v dubnu 2015, jak původně měl.

V rámci celého území Prahy 6 v letech 2014–2016 vynaložilo hl. m. Praha na posily spojů PID cca 0,5 mld. Kč ročně navíc. Aby tato posílení, která pomohla desítkám tisíc cestujících, byla možná, je třeba bohužel řešit i dílčí úspory tam, kde mají své odůvodnění. Samozřejmě to nikoho netěší, ale i objem prostředků na PID má své limity.

## **Regionální den PID 13. 5. 2017 ve Velkých Přílepech**

V sobotu 13. května 2017 se bude ve Velkých Přílepech konat Regionální den Pražské integrované dopravy. V době cca od 10:00 do 17:00 se můžete těšit na bohatý doprovodný program nejen ve **Velkých Přílepech**, ale také v **Úněticích** při příležitosti 6. výročí znovuootevření

Únětického pivovaru. Na své si přijdou zejména milovníci historických vozidel, bohatý doprovodný program je ale určen všem zájemcům, dětem i dospělým.

Od stanice metra Bořislavka bude provozována zvláštní autobusová linka s historickými vozidly, která společně s posílenou pravidelnou linkou 316 zajistí lepší spojení z metropole na tuto akci. Další zvláštní autobusová linka, která bude v Noutonicích navázána na příjezdy a odjezdy výletního vlaku Cyklohráček, propojí roztocké nádraží, Únětický pivovar, Velké Přílepy a zříceninu hradu Okoř.



### Linky historických autobusů

- Linka **PID 1** Roztoky, nádraží – Únětice, Pivovar – Velké Přílepy – Noutonice (Cyklohráček) – Okoř
- Linka **PID 2** (316) Bořislavka – Horoměřice – Velké Přílepy – Tursko – Holubice

### Na co se můžete těšit:

- Jízdy autobusem Karosa ŠD 11 a dalšími historickými vozidly
- Promítání filmů s dopravní tematikou pro malé i velké diváky v kině Velké Přílepy
- Řemeslné trhy a kolotoče vč. zajištěného občerstvení
- Únětické pivo z pivovaru Únětice
- Další doprovodný program v Úněticích při příležitosti 6. výročí znovuotevření Únětického pivovaru

Podrobné informace k této akci se připravují a budou všem k dispozici na <https://ropid.cz/plan-akci-v-roce-2017/>.